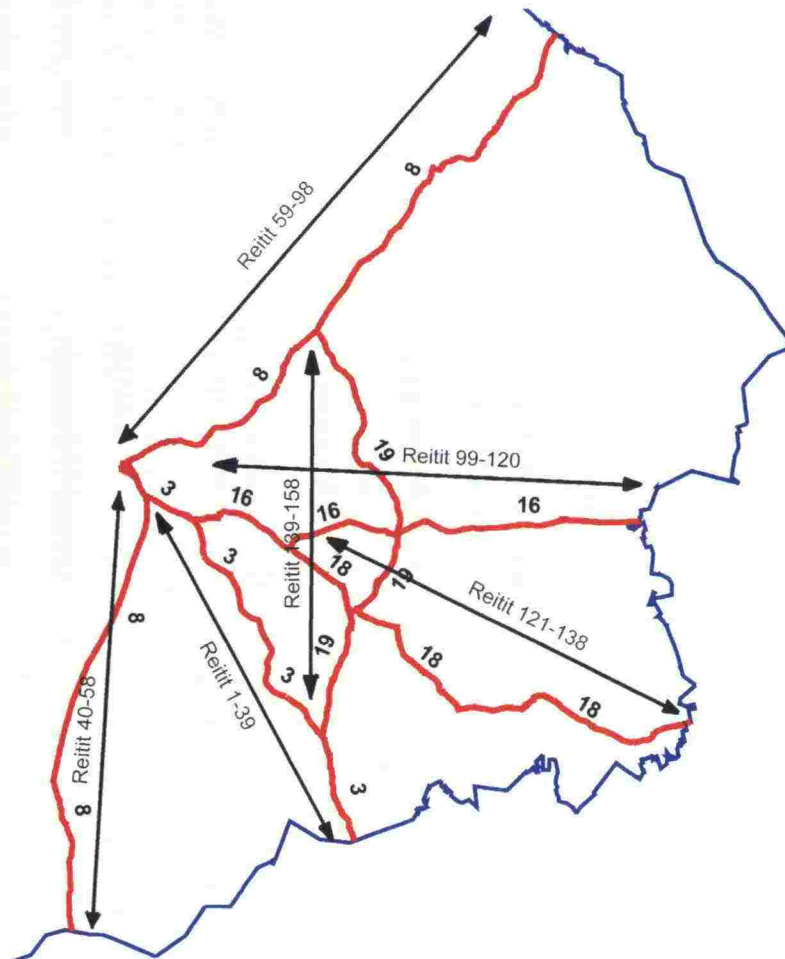


## Vaasan tiepiirin runkoverkon varareitit

Varareitit valtateille 3, 8, 16, 18 ja 19

Tiehallinnon selvityksiä 3/2004



# **Vaasan tiepiirin runkoverkon varareitit**

**Varareitit valtateille 3, 8, 16, 18 ja 19**

**Tiehallinnon selvityksiä 3/2004**



ISSN 1457-9871  
ISBN 951-803-189-4  
TIEH 3200851

Verkkojulkaisu pdf ([www.tiehallinto.fi/julkaisut](http://www.tiehallinto.fi/julkaisut))  
ISSN 1459-1553  
ISBN 951-803-190-8  
TIEH 3200851-v

Multiprint Oy  
Vaasa 2004

Julkaisua saatavana:  
Tiehallinto, Vaasan tiepiiri  
Telefaksi 0204 22 7717  
E-mail: [vaasan.tiepiiri@tiehallinto.fi](mailto:vaasan.tiepiiri@tiehallinto.fi)

TIEHALLINTO  
Vaasan tiepiiri  
PL 93  
65101 VAASA  
Puhelinvaihte 0204 22 157

**Asiasanat:** onnettomuudet, liikenteen ohjaus, varareitit  
**Aiheluokka:** 20, 22

## TIIVISTELMÄ

Vaasan tiepiirin runkoverkolle ja liikenteellisesti merkittävimmille valtateille on suunniteltu varareitit. Vaasan tiepiirin alueella runkoverkkoon kuuluvat valtatie 3, 8 ja 18. Lisäksi on tarkasteltu valtateita 16 ja 19. Työssä on selvitetty varareittien valintaperusteita ja ohjausjärjestelyjä käytännön tasolla.

Varareittejä tarvitaan tieverkolla tapahtuvien häiriötilanteiden varalta. Häiriötilanne voi olla esimerkiksi tieverkolla tapahtunut liikenneonnettomuus. Varareitit on suunniteltu olettaen, että valtatie tietty osuus joudutaan tilapäisesti sulkemaan liikenteeltä häiriötilanteen takia.

Valtatiet 3, 8, 16, 18 ja 19 valittiin tarkemman suunnittelun kohteeksi niiden liikenteellisen merkittävyyden vuoksi. Näiltä teiltä suuntautuu paljon raskasta liikennettä mm. satamiin, metsäteollisuuden tuotantolaitoksiin sekä kaupunkeihin. Lisäksi valtatie 3 on osa E12-tietä, joka kuuluu TEN-T verkkoon.

Varareittien suunnittelu eteni siten, että ensiksi valittiin karttatarkastelun avulla ne tiet, jotka voisivat sopia mahdollisiksi reiteiksi. Tämän jälkeen tiemestarit laativat omat varareittiehdotuksensa. Tiemestareiden panos olikin merkittävä, sillä heidän paikallistuntemuksensa oman alueensa teistä on suuri. Tiemestareiden reittiehdotusten perusteella valittiin varsinaiset varareitit, joita täydennettiin joiltain osin myös karttatarkastelun tulosten perusteella. Tästä huolimatta tieverkko ei anna mahdollisuutta laatia varareittejä kaikille tieosuuksille. Useimmissa tapauksissa varareitti kuitenkin löytyy, mutta sen käyttöä raskaan liikenteen kierrättämiseen tulee harkita.

## **ALKUSANAT**

Tässä raportissa on suunniteltu varareitit Vaasan tiepiirin valtateille 3, 8, 16, 18 ja 19. Työssä on selvitetty varareittien valintaperusteita ja ohjausjärjestelyjä käytännön tasolla.

Valtatiet 3, 8, 16, 18 ja 19 valittiin tarkemman suunnittelun kohteeksi niiden liikenteellisen merkittävyyden vuoksi. Näiltä valtateiltä suuntautuu paljon raskasta liikennettä mm. satamiin, metsäteollisuuden tuotantolaitoksiin sekä kaupunkeihin. Lisäksi valtatie 3 on myös osa kansainvälistä E12-tietä. Valtateille on laadittu varareittijärjestelmä, joka sisältää varareittien määrittelyn lisäksi myös alustavat varareittien ohjausperiaatteet.

Raportin on laatinut tekniikan ylioppilas Tero Voldi Vaasan tiepiirin Liikenteen palveluprosessin toimeksiannosta.

Vaasassa, tammikuussa 2004

Vaasan tiepiiri  
Liikenteen palvelut

## SISÄLLYSLUETTELO

TIIVISTELMÄ

ALKUSANAT

MÄÄRITELMIÄ

1	JOHDANTO	12
1.1	Häiriönhallinta	12
1.2	Tarkasteltavat yhteysvälit	12
2	NYKYTILANNE VARAREITTIIEN KÄYTÖSSÄ	15
3	VARAREITTIIEN SUUNNITTELU	16
3.1	Yleistä	16
3.2	Varareittien suunnittelu	17
3.3	Varareittien liikenteenohjaus sekä viitoitus/opastus	18
3.3.1	Moottoriväylien viitoitus ja ohjausjärjestelyt rinnakkaisteille	20
3.3.2	Pääteiden viitoitus ja ohjausjärjestelyt kiertotielle	22
3.3.3	Taajamien kautta kulkevat varareitit	23
3.4	Osapuolet ja yhteistyö	24
3.5	Kriteerit varareittien valinnalle	25
4	VARAREITIT VAASAN TIEPIIRIN RUNKOVERKOLLE	28
4.1	Valtatie 3 yhteysväli Tampere-Vaasa	30
	Varareitit 1-4	31
	Varareitit 5-14	32
	Varareitit 15-23	33
	Varareitit 24-39	34
4.2	Valtatie 8 yhteysväli Pori-Vaasa	35
	Varareitit 40-43	36
	Varareitit 44-51	37
	Varareitit 52-55	38
	Varareitit 56-58	39
4.3	Valtatie 8 yhteysväli Vaasa-Oulu	40
	Varareitit 59-68	41
	Varareitit 69-71	42
	Varareitit 72-79	43
	Varareitit 80-92	44
	Varareitit 93-97	45
	Varareitti 98	46
4.4	Valtatie 16, osa yhteysväliä Vaasa-Jyväskylä	47
	Varareitit 99-110	48

---

Varareitit 111-115	49
Varareitit 116-117	50
Varareitit 118-120	51
4.5 Valtatie 18, osa yhteysväliä Vaasa-Jyväskylä	52
Varareitit 121-125	53
Varareitit 126-134	54
Varareitit 135-137	55
Varareitti 138	56
4.6 Valtatie 19 yhteysväli Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	57
Varareitit 139-141	58
Varareitit 142-151	59
Varareitit 152-155	60
Varareitit 156-158	61
5 JATKOTOIMENPITEET	62
6 LÄHDELUETTELO	64
7 LIITTEET	65
Liite 1 Varareittien liikenteen ohjaus ja viitoitus	65
Liite 2 Varareitin ja kiertotien opasteet	65
Liite 3 Varareittien kuvaukset	65

## MÄÄRITELMIÄ

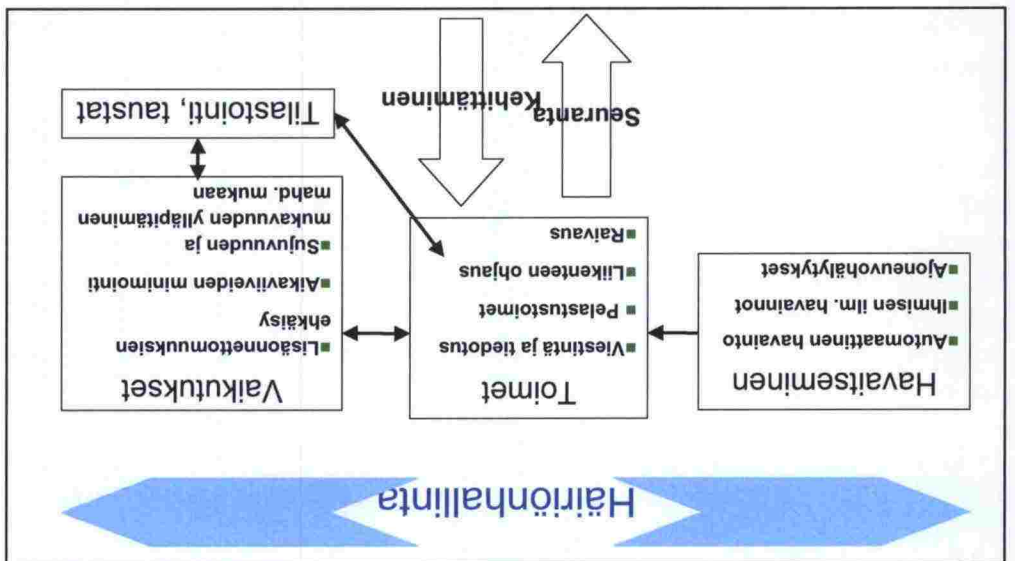
Katkoskohta	Tien kohta (liittymäväli), jossa tie on jouduttu sulkemaan liikenteeltä häiriötilanteen vuoksi.
Kiinteä viitoitus	Pysyvästi maastoon asennettu viitoitus.
Kiertotie	Tilapäinen tai pysyvä, päätiestä poikkeava, keltamustilla opastusmerkeillä osoitettu reitti. Kiertotie viitoitetaan, kun kaikki tai tietyt ajoneuvoryhmät eivät voi käyttää päätietä.
Lähtöpiste	Liittymä, jonka liikenne ohjataan varareitille.
Moottoriväylä	Moottori- tai moottoriliikennetie.
Paluupiste	Liittymä, jossa liikenne palaa varareitiltä takaisin päätielle.
Perusverkko	Yleinen tieverkko poislukien moottoriväylät.
Perusviitoitus	Yleisten teiden kiinteä viitoitusjärjestelmä.
Piilotettu viitoitus	Kiinteästi maastoon asennettu viitoitus, joka on normaalisti peitettynä. Varareitin aktivointitilanteessa piilotettu viitoitus otetaan käyttöön.
Päätie	Valta- tai kantatie.
Rinnakkaistie	(Perusverkon tieyhteys) moottoriväylän liikennekäytävässä samansuuntaisesti kulkeva tie, jonka tehtävänä on palvella moottoriväylän suuntaisen hitaan liikenteen ja kevyen liikenteen yhteytenä sekä koota liikennettä moottoriväylälle.
Solmupiste	Varareitin lähtöpiste, paluu piste tai reitin varrella sijaitseva liittymäkohta, jossa tarvitaan liikenteen ohjausta.
Sulkukohta	Tien kohta (liittymäväli), jossa tie on jouduttu sulkemaan liikenteeltä häiriötilanteen vuoksi.
Tilapäinen viitoitus	Viitoitus, jonka tienpitäjä asentaa maastoon määräajaksi. Normaalitilanteessa tätä viitoitusta ei ole maastossa.
Vaihtoehtoinen reitti	Ainakin lähes päätien tasoinen reitti, jota voi käyttää vaikka päätiekin on käytettävissä.
Varareitti	Suunniteltu, ennalta määrätty reitti katkoskohdan ohi. Käyttöön aktivoitu varareitti -> Kiertotie.

# 1 JOHDANTO

## 1.1 Häirionhallinta

Tieverkolla tapahtuvat onnettomuudet, tierakenteen äkillinen vaurio-  
tuminen, ruuhkat, tietyömaat, poikkeukselliset yleisötilaisuudet sekä  
muut liikenteen häiriötekijät aiheuttavat tilanteita, jolloin tieiliikenne tu-  
lee ohjata jollekin korvaavalle reitille. Jotta poikkeuksellisissa olosuh-  
teissa voidaan toimia, tulee häiriötilanteita pystyä hallitsemaan. Tämä  
edellyttää vaihtoehtoisten reittien laatimista etukäteen.

Vilkman-Vartian (2001) mukaan häirionhallinta on häirion havaitse-  
minen, viranomaisien keskinäistä viestintää, pelastus- ja raivaustoimintaa,  
liikenteen ohjausta sekä tiedotusta tienkäyttäjille. Myös varareitit ja  
niiden suunnittelu ovat osa häirionhallintaa. Hyvin laadituilla varareitti-  
suunnitelmissa helpotetaan toimienpiteiden suorittamista häiriötilanteis-  
sa sekä vähennetään häirion aiheuttamia haittavaikutuksia (Kuva 1).



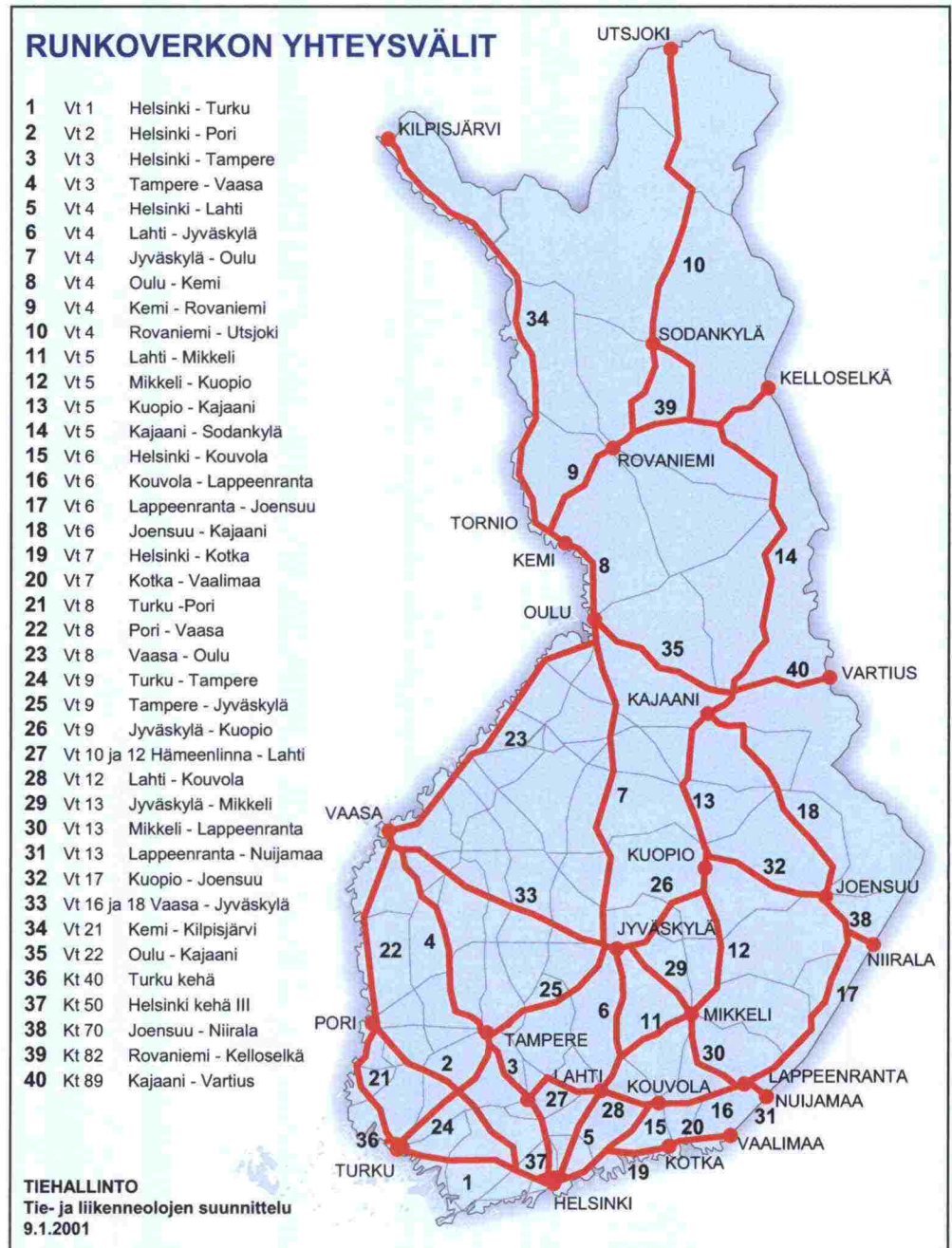
Kuva 1. Häirion hallinnan osatekijät.

Varareittejä tarvitaan etenkin vakavissa häiriötilanteissa. Tällaisia ovat mm. pitkäkestoiset onnettomuuden hoitotyöt, kun onnettomuus on ta-  
pautunut vilkasliikenteisellä väylällä (Varareittijärjestelmä, Tiehallinto (2003)).

## 1.2 Tarkasteltavat yhteysvälit

Tässä työssä on suunniteltu varareitit Vaasan tiepiirin runkoverkollle,  
jonka muodostavat valtatie 3, 8 ja 18. Varareitit suunniteltiin lisäksi  
valtateille 16 ja 19. Valtatie 3 on osa yhteysväliä Tampere-Vaasa, val-  
tatie 8 on osa yhteysväliä Pori-Vaasa ja Vaasa-Oulu sekä valtatie 16

ja 18 ovat osa yhteysväliä Vaasa-Jyväskylä. Valtatie 19 Jalasjärvi-Uusikaarlepyy on puolestaan tärkeä linkki Etelä- ja Pohjois-Suomen välisessä liikenteessä sekä alueen sisäisten (metsäteollisuuden) kuljetusten kannalta. Runkoverkon yhteysvälit on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Runkoverkon yhteysvälit.

Varareittien käyttöön liittyy lukuisia ongelmia, joita ovat mm. vuoden-aika, keli, valoisuus, liikennemäärä sekä eri osatekijöiden yhdistelmät. Ympäri vuoden kaikissa keliolosuhteissa toimivien varareittien suunnittelu on nykyisellä tieverkolla lähes mahdotonta. Jotta varareitit toimisivat ympäri vuoden, tulisi liikenteen kiertää häiriö varsin (jopa koh-tuuttoman) kaukaa korkeatasoisia teitä pitkin.



Nyt suunniteltujen varareittien tarkoitus on johtaa valtateiden liikenne alemmalle tieverkolle ohi päätien katkoskohdan. Valtateiden liikenne vaihtelee suunnittelualueella välillä 1 100 - 16 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Varareiteiksi valittuja teitä ei ole suunniteltu normaalitilanteessa välittämään valtatieitasoisia liikennemääriä. Varareitit on pyritty suunnittelemaan siten, että ne toimisivat lähes kaikissa olosuhteissa. Varsinkin meno- ja paluuliikenteen liikennemäärät voivat olla viikonloppuisin huomattavan suuret. Vallitsevat keliolosuhteet, vuorokaudenaika ja vuodenaika sekä kyseisen hetken liikennemäärä vaikuttavat reittien käyttökelpoisuuteen. Etenkin kevään kelirikko heikentää varareittien käytettävyyttä rannikolla. Lopullinen harkinta käytettävän varareitin valinnasta tehdään vallitsevien olosuhteiden mukaan.

Valtateiden 3, 8, 16, 18 ja 19 varareittisuunnittelua puoltaa liikennemäärien lisäksi myös se, että näillä teillä tapahtuu suuri osa Vaasan tiepiirin liikenneonnettomuuksista. Esimerkiksi vuosina 1998-2002 näillä teillä sattui yleisillä teillä poliisin tietoon tulleista liikenneonnettomuuksista 34 % (2571/7473 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista näillä teillä sattui 30 % (558/1883 kpl) ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 38 % (53/138 kpl), (Onnettomuusrekisteri (2003)).

## 2 NYKYTILANNE VARAREITTIIEN KÄYTÖSSÄ

Kaikista hälytyskeskukselle saapuneista liikenneonnettomuusilmoituksista menee tieto aina myös poliisille. Poliisi käynnistää omat toimenpiteensä tilanteen mukaisesti.

Onnettomuuspaikalla poliisi joutuu tekemään nopeasti päätöksiä turvallisuuden ja tieliikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Pääsääntöisesti poliisi joutuu suunnittelemaan korvaavan reitin maastossa ja järjestämään liikenteenohjauksen sekä opastuksen reitille. Reiteillä saattaa olla painorajoitettuja siltoja, reitti voi olla kantavuudeltaan heikko tai reitin pysty- ja vaakageometria saattaa aiheuttaa ongelmia liikenteelle. Korvaava reitti voi talvikaudella olla sellaisessa kunnossa, että liikenteen siirtäminen reitille on kyseenalaista liukkauden aiheuttaman liikenneturvallisuusriskin takia. Opastus on yleensä hoidettu poliisin tai pelastushenkilöstön käsiohjauksena.

Varareittiä valittaessa poliisi on tarkastellut lähinnä reitin kuntoa sekä soveltuvuutta raskaalle liikenteelle. Kriteerinä on ollut reitin toimivuus käytännössä eli reitillä pysyminen sekä mahdollisten lisävahinkojen estäminen. Vaikka kiertotien järjestämisessä on yleensä kiire, on reitin valinnassa pyritty huomioimaan reitin selkeys, tien kunto, liukkaus, kantavuus ym. ja tarvittava opastus. Useimmiten reittivaihtoehtoja on kuitenkin tarjolla vain yksi. Käytännössä varareitiksi on valittu lyhyin, ohjaukseltaan helpoin ja liikennekelpoisin reitti.

Kun liikenne on siirretty varareitille, poliisi on ottanut yhteyden Tiehallinnon liikennekeskukseen. Tiehallinto on järjestänyt kunnossapitäjän tekemään varareitin vaatimat kunnossapitotoimenpiteet. Yleensä kyse on kiertotien hiekoituksesta, suolauksesta tai sen vaatimista opasteista. Jos kiertotien tarve on pidempiaikainen, on pyritty valitsemaan ensin paras mahdollinen reitti ja sen jälkeen tekemään myös mahdollisia kunnostus- ja korjaustoimenpiteitä. Liikennekeskus hoitaa myös tiedotuksen eri asiakasryhmille (mm. Yleisradio, paikallisradiot, tienkäyttäjät, internet ja teksti-tv).

### 3 VARAREITTIIEN SUUNNITTELU

Varareitit voidaan merkitä sekä jakaa pääpiirteissään kolmella eri tavalla:

- Moottoriväylät, joissa rinnakkaistie toimii varareittinä
- Perusverkon päätiet, joissa varareittijärjestelyt tehdään tapauskohtaisesti tilanteen mukaan
- Taajaman kautta kulkevat varareitit

Suomessa moottoriväylien vieressä kulkee usein rinnakkaistie, joka on usein luonteva valinta varareitiksi. Rinnakkaistiet ovat usein ns. vanhoja pääteitä, joille pääsy on järjestetty eritasoliittymien kautta tasaisin välein. (Österman (1999))

Perusverkon pääteillä varareitin järjestämismahdollisuudet vaihtelevat. Toisinaan vaihtoehtoisia varareittejä voi valita useampia, kun taas joistakin paikoista on lähes mahdotonta löytää kohtuullista varareittiä lyhytaikaista tien katkaisua varten. (Österman (1999))

Taajama- ja kaupunkialueet muodostavat oman ongelmakenttänsä. Katuverkko tarjoaa usein paljon mahdollisuuksia kaupunkialueen ohitukseen, mutta reittejä jotka soveltuisivat valtatie- ja liikenteen ohjaamiseen voi kuitenkin olla rajallisesti. (Österman (1999))

#### 3.1 Yleistä

Varareittien suunnittelussa valtateille 3, 8, 16, 18 ja 19 lähtökohdaksi otettiin Kaakkois-Suomen tiepiirin valtateiden 6 ja 7 varareittien suunnittelussa käyttämät kriteerit (Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle (2001 ja 2002)).

Pääteiden varareittien järjestämismahdollisuudet vaihtelevat katkokohdan sijainnin sekä lähellä olevan muun tieverkon mukaan. Joissakin tapauksissa varareitiksi on valittavissa useita vaihtoehtoja. Toisinaan taas on mahdotonta löytää varareittiä, joka palvelisi lyhytaikaista tien katkaisua siten, ettei varareitistä muodostuisi kohtuuttoman pitkää. Varareiteiksi on jouduttu valitsemaan myös teitä, joiden taso poikkeaa huomattavasti päätien tasosta.

Kaupunkien ja suurten taajamien ohitukset ovat oma ongelmakenttänensä; suunnittelujaksolla tällaisia kohteita ovat Vaasa, Kokkola ja Seinäjoki. Niiden kohdalla katuverkko tarjoaa paljon mahdollisia varareittejä. Silti sellaisia reittejä, joiden kautta valtatie liikenteen voi käytännössä ohjata, on rajallisesti. Lisäksi päätien liikenteen ohjaaminen kaupunkien katuverkolle ei ole suotavaa, varsinkaan raskaan liikenteen katuverkolla aiheuttamien vaaratilanteiden ja häiriöiden takia. Samoin vaarallisten aineiden kuljetusten ohjaamista katuverkolle tulee välttää.

Vaasa-Helsingby moottoritiejaksolla on käytettävissä varareittikäyttöön moottoritien rinnakkaistie maantie 715. Läheinen lentokenttä ei rajoita maantie 715:n käyttöä varareitiksi.

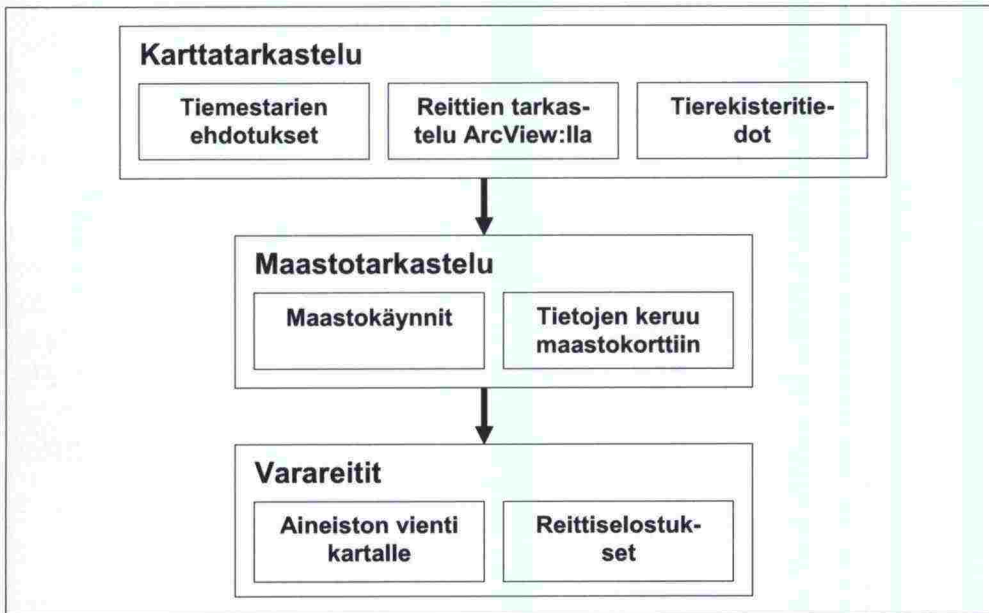
Moottoritiejaksolla on myös mahdollista käyttää moottoritien toista ajorataa. Liikenne voidaan äärimmäisissä tilanteissa, mikäli muita vaihtoehtoja ei ole, ohjata keskikaistan huoltoaukkojen kautta vastakkaisen suunnan ajoradalle. Tämä ratkaisu aiheuttaa käytännössä vaaratilanteita. Jos hälytysajoneuvon kulku ei ole muutoin mahdollista, tulee huoltoaukko varata äärimmäisissä tilanteissa hälytysajoneuvon kulkua varten. Huoltoaukon käyttö vaatii selkeän liikenteenohjauksen, jossa on huomioitava ennakkovaroitukset, kaistaohjaus ja nopeusrajoituksen alentaminen. Tässä raportissa ei ole tarkemmin käsitelty huoltoaukkojen käyttöä ja liikenteen ohjausta, koska huoltoaukkojen käyttö ei yleensä tule kyseeseen. Moottoritien jatkeena olevan keskikaiteellisen moottoriliikennetien tukkeutuminen Vaasan suunnasta voi myös aiheuttaa erityisjärjestelyjä, joista rinnakkaisyyhteyden käyttö on ensisijainen vaihtoehto.

### **3.2 Varareittien suunnittelu**

Varareittien suunnittelu eteni kolmessa vaiheessa (Kuva 3). Suunnittelun ensimmäisessä vaiheessa varareittien perusrunko muodostui tiestötietojen perusteella valituista alustavista reiteistä. Reitit muodostettiin käyttämällä hyväksi ArcView- paikkatieto-ohjelmaa, digitaalisia karttoja mittakaavassa 1:200 000 sekä Tiehallinnon tierekisteristä saatuja tiestötietoja. Alustavat varareitit tarkistutettiin myös tiemestareilla.

Toisessa suunnitteluvaiheessa karttatarkastelussa suunniteltuja reittejä tarkistettiin maastokäyneillä. Maastokäynnit varmistivat sen että tiemestareiden varareittiehdotukset olivat suurimmaksi osaksi toimivia. Sen sijaan useat karttatarkastelussa valitut reitit eivät ainakaan suoraan sovellu varareiteiksi.

Viimeisessä suunnitteluvaiheessa varareitit vietiin kartalle ja niistä tehtiin reittikohtaiset selostukset.



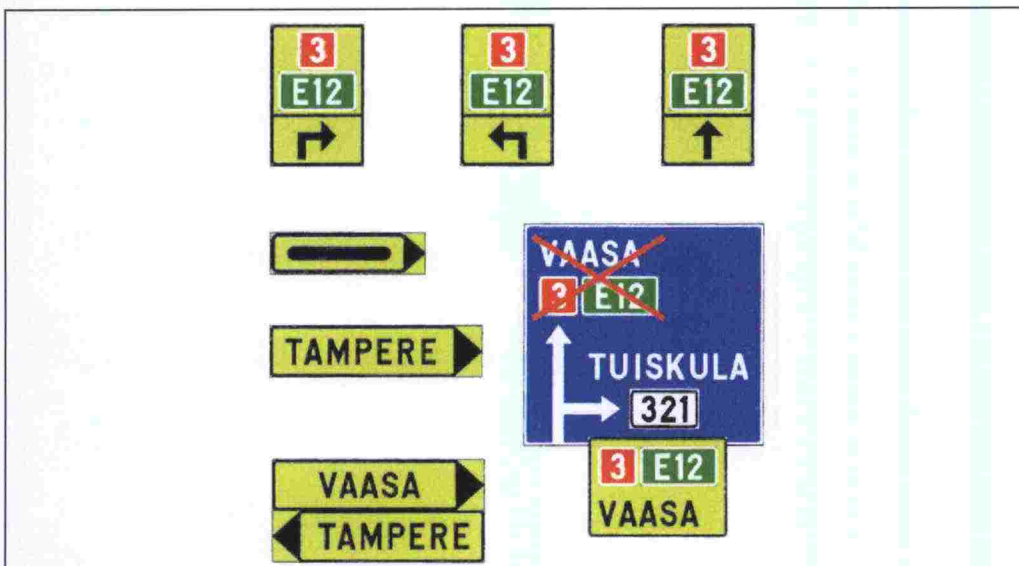
Kuva 3. Varareittien suunnitteluvaiheet.

### 3.3 Varareittien liikenteenohjaus sekä viitoitus/opastus

Varareitit on mahdollista viitoittaa seuraavilla tavoilla (Österman (1999) ):

- Perusviitoitus
- Kiinteä varareittiviitoitus
- Peitetty varareittiviitoitus
- Tilapäinen viitoitus
- Muuttuva viitoitus
- Edellisten yhdistelmät

Kiertotiejärjestelyille Suomessa on määritelty oma keltamusta viitoitusväri.



Kuva 4. Varareittien viitoituksessa käytettäviä merkkejä Suomessa (Österman (1999)).

Viitoituksen kannalta varareiteille opastuksessa käytetään kahta erilaista periaatetta:

- Varareiteiksi suunnitelluille teille täydennetään valtatie suuntaisten **kaukokohteiden viittoja** kohtiin, joissa ne eivät aiheuta sekaannusta normaalitilanteessa. Viitoitusta täydennetään tiestön perusviitoituksen uusimisen yhteydessä.
- Lisäksi käytetään täydentävänä opastuksena **valtatie numero-tunnusta katkokehelyksessä ja suuntaa osoittavaa nuolikuviota** (Liite 1). Tätä opastetta voidaan käyttää vain niissä tapauksissa, joissa opaste ohjaa normaalitilanteessakin parhaalle mahdolliselle reitille kohti merkkien opastamaa päätieta. Valtatie numerotunnusta katkokehelyksessä lisätään kaikille niille suunnitelluille varareiteille, joille se soveltuu.

Varareiteille jää usein myös liittymiä, joiden opastus täytyy järjestää varareittien aktiivoinnin yhteydessä joko henkilöohjauksella tai erikseen aktiivoinnin yhteydessä toteutettavalla viitoituksella (pelastuskärä). Etenkin varareittien liittymät alemmalla tieverkolla vaativat opastusta.

Varareittien opastus vaatii myös tiedotusta. Radiotiedottaminen on edelleen tärkein tiedotustapa autoilijoille, vaikka tekniikka mahdollistaakin monia tapoja tiedon välittämiseen (RDS -tekniikka, matkapuhelimet ja ajoneuvojen telemaattiset päätelaitteet). Ajon aikana saatu tieto mahdollisista varareiteistä ja viivytyksistä voi vaikuttaa reitinvalintaan sekä antaa lisätietoa paikanpäällä oleville.

Tien geometria asettaa rajoituksia varareittikäytössä varsinkin raskaalle liikenteelle. Ongelmat korostuvat talvikelillä. Hiekoitus on usein talvikelillä välttämätöntä ennen kuin raskas liikenne voidaan ohjata varareitille.

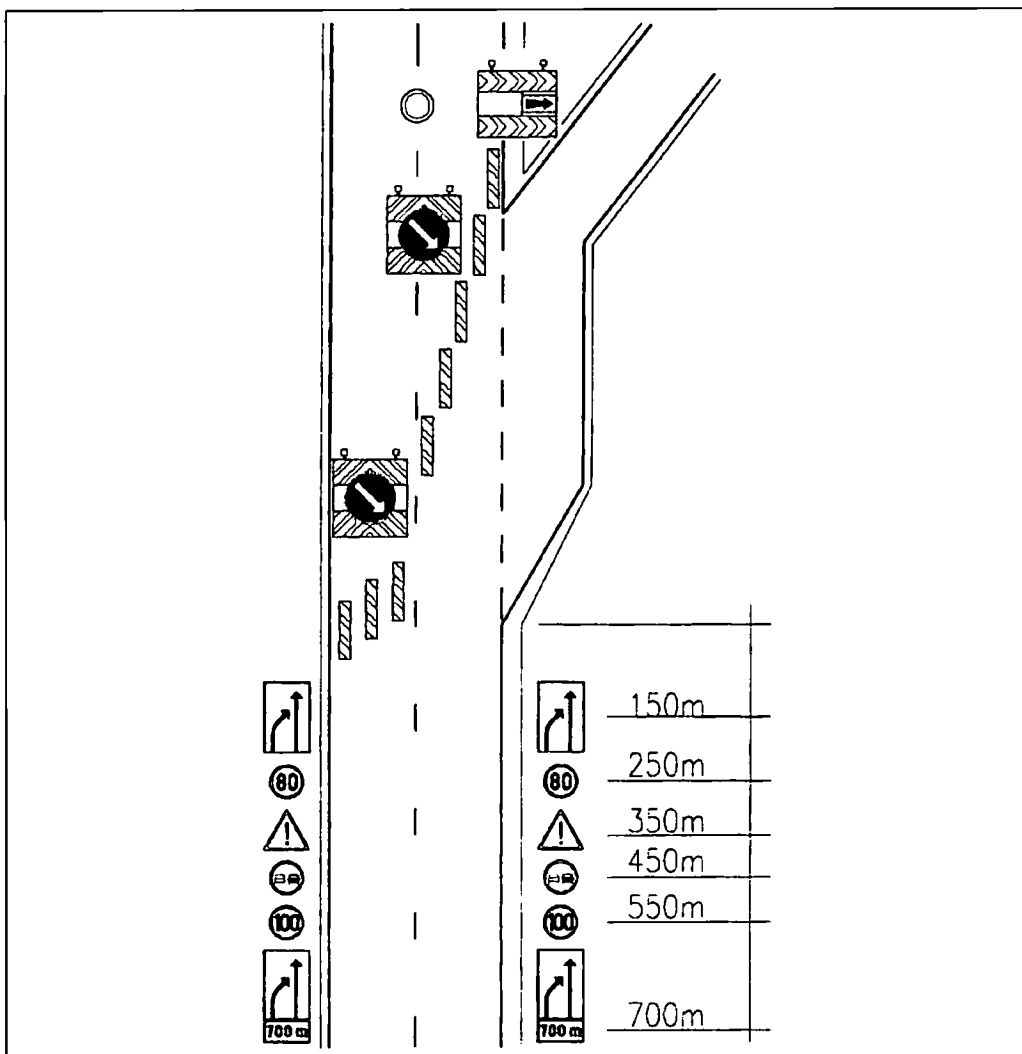
Reittejä on mahdollista käyttää myös joko yksi- tai kaksisuuntaiseen liikennöintiin. Etenkin alemmalla tieverkolla on reittejä, jotka soveltuvat varareittikäyttöön, mutta siirrettäessä valtatieasoista liikennemäärää näille teille, on reittien turvallisuuden ja toimivuuden takia syytä osoittaa näitä reittejä käytettäväksi varareittiliikenteelle vain toiseen suuntaan. Reittiä ei merkein osoiteta yksisuuntaiseksi, vaan yksisuuntaisuus hoidetaan ohjauksen avulla eli liikenne ohjataan kyseiselle reitille vain valtatie toisesta suunnasta. Varareitillä sallitaan yksisuuntaisen varareittiliikenteen lisäksi paikallinen kaksisuuntainen liikenne.

Tiepiirin alueella on varareitin viitoitukseen tarkoitettu perävaunu eli ns. liikenteenohjausvaunu. Liikenteenohjausvaunussa on mukana mm. varoitusvilkut, kiertotieviitat ja Muu vaara -varoitusmerkkejä. **Liikenteenohjausvaunun sijoituspaikka on Vaasan pelastuslaitos (Sepänkyläntie 14-16, 65100 VAASA).**

### 3.3.1 Moottoriväylien viitoitus ja ohjausjärjestelyt rinnakkaisteille

Viitoitus varareitille tulee aloittaa moottoritieväylältä poistuvan rampin päästä, josta liikenne ohjataan varareittinä toimivalle rinnakkaistielle. Perusviitoituksessa tähän voidaan käyttää katkokehäyksisiä tienumerotunnuksia. Rinnakkaistien perusviitoituksessa esitetään vain rinnakkaistien numero ja kohteet. Rinnakkaistien kaukokohteen tulee olla aina joko päätien kauko- tai välikohde. (Österman (1999))

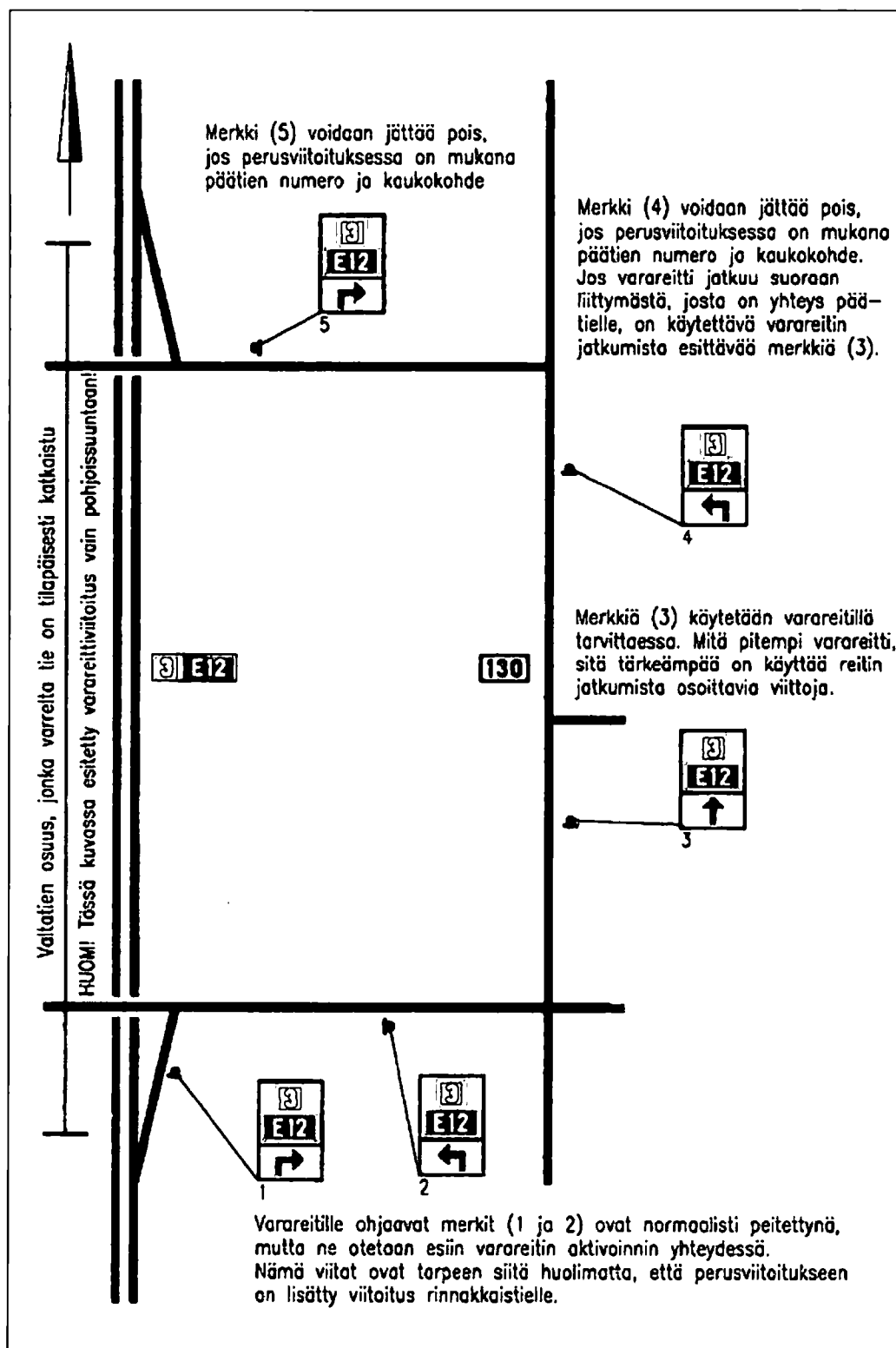
Varareitin ohjausjärjestelyt toteutetaan aina erillisellä keltamustalla viitoituksella. Moottoriväylien varareittiviitoitus voidaan asentaa kiinteästi paikoilleen, mutta on peitettyä normaalisti. Vaihtoehtoisesti maastoon voidaan asentaa ennalta vain myös viittojen kiinnikkeet, jolloin merkit asennetaan paikalle vasta tarvittaessa.



Kuva 5. Moottoritien sulkujärjestelyt varareitin aktivointitilanteessa (Österman (1999)).

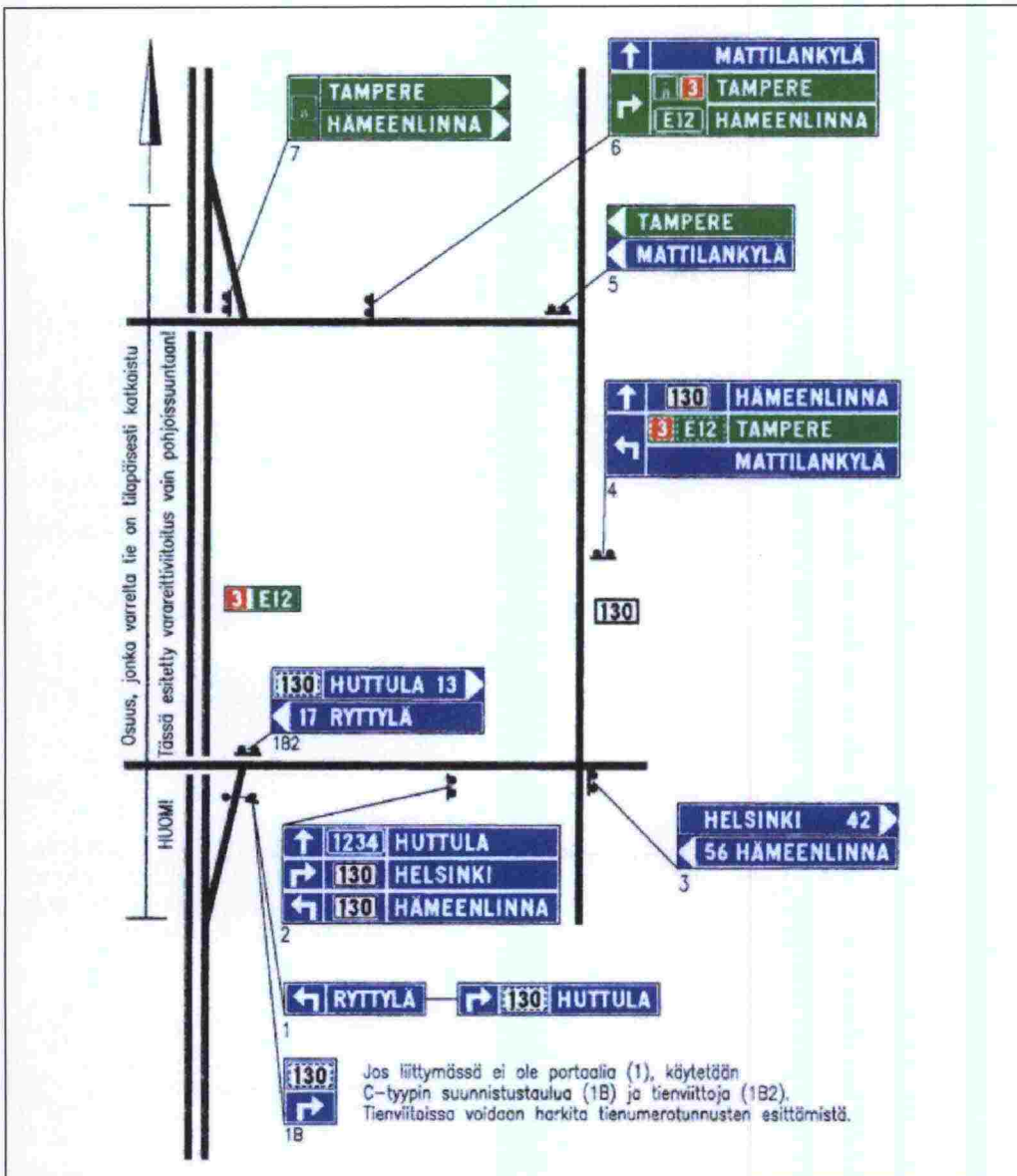
Liikenne pakotetaan moottoriväylältä varareitille liikenteen ohjausjärjestelyjä käyttäen (Kuva 5). Ohjaus tapahtuu aina siten, että perusviitoituksen annetaan olla paikoillaan. Varareitin varsinainen viitoitus hoi-

tuu keltamustin numerosuunnistustauluin, joissa esitetään myös reitin suuntaa osoittava nuolikuviot sekä päätien numerotunnus katkokehäyksin. Tarvittaessa käytetään myös kiertotien viittoja. (Österman (1999))



Kuva 6. Varareitin ohjausjärjestelyt moottoritien rinnakkaistieellä (Österman (1999)).





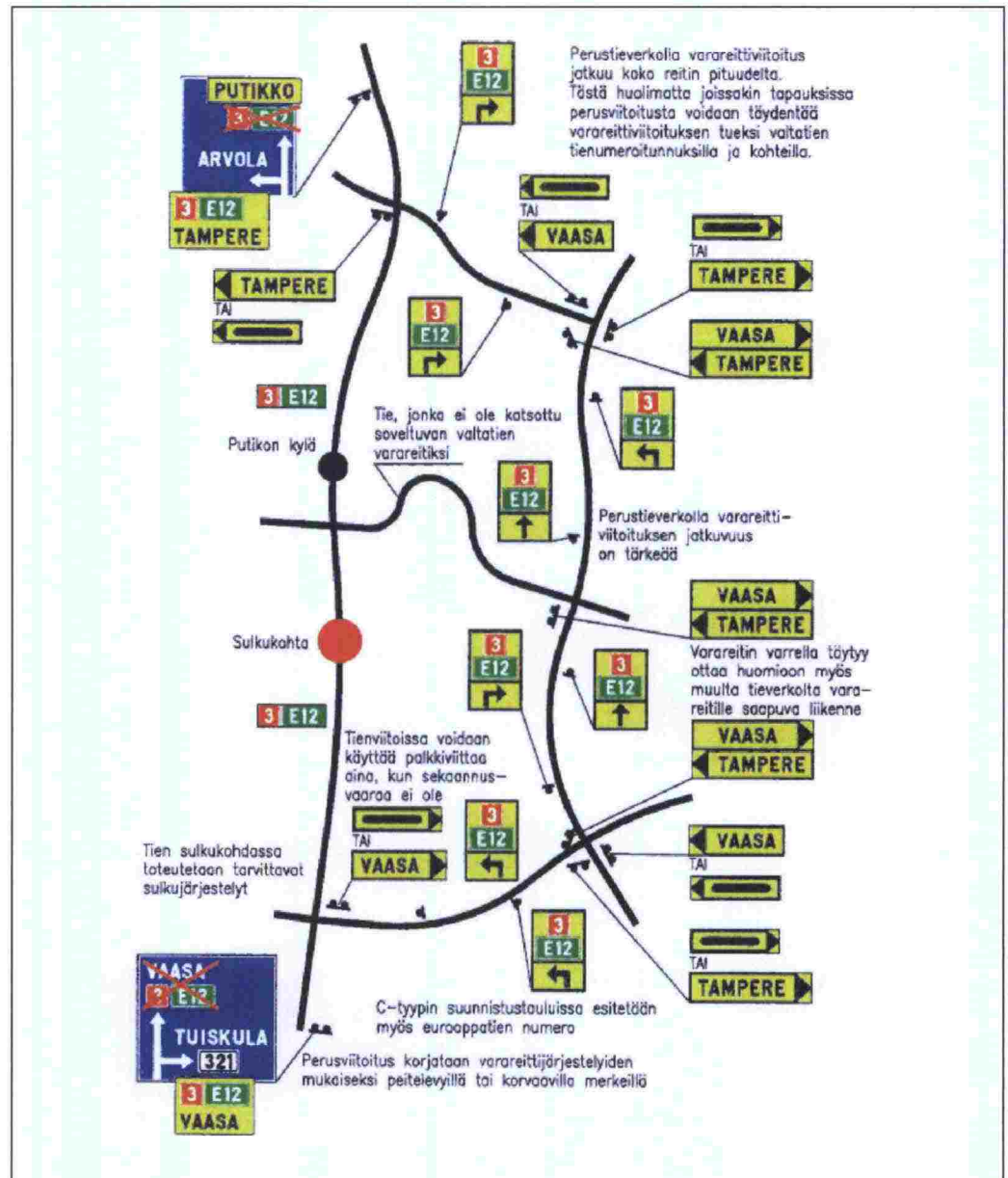
Kuva 7. Perusviitoitus moottoritien rinnakkaistiellä (Österman (1999)).

### 3.3.2 Pääteiden viitoitus ja ohjausjärjestelyt kiertotielle

Perusverkon valta- ja kantateillä on vain harvoin varareitiksi sopiva rinnakkaistie ja vaihtoehtoisia reittejäkin usein vain muutamia. Tämän takia varareitin viitoitustarpeita voidaan perusviitoituksessa ottaa huomioon vain rajallisesti eikä varareittien alkupäätä voida useinkaan viitoittaa kiinteästi. Varareitiltä paluuta voidaan sen sijaan helpottaa lisäämällä katkokehysinen päätien numerotunnus tärkeimpiin poikittaisyhteyksiin. (Österman (1999))

Perusverkolla pääteiden varareitit merkitään tilapäisin keltamustin suunnistustauluin ja viitoitin, jotka asennetaan ennalta suunniteltuihin paikkoihin. Varareitin viitoitus suunnitellaan aina pitkämatkaiselle liikenteelle, jolloin kaukohteiden viitoituksen jatkuvuus pyritään turvaamaan. Varareitin varrella merkintä jatkuu tilapäisin suunnistustau-

luin ja viitoitin (keltamusta nuolikuviot sekä päätien numerotunnus). (Österman (1999))



Kuva 8. Varareitin viitoitusjärjestelyt perusverkolla (Österman (1999)).

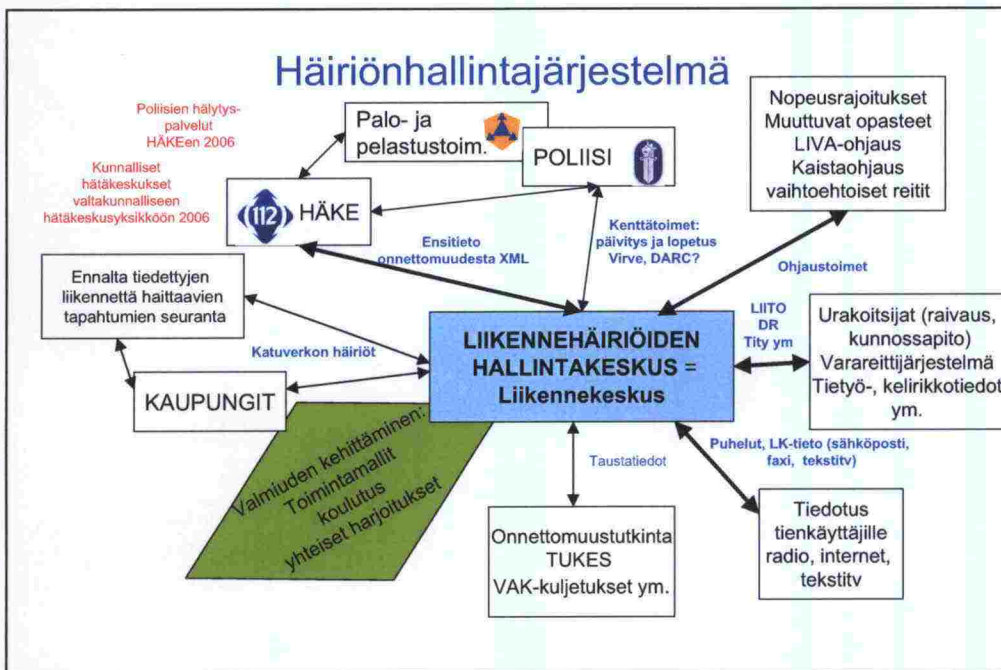
### 3.3.3 Taajamien kautta kulkevat varareitit

Taajamissa varareitit pääteille tulisi merkitä valmiiksi perusviitoitukseen. Tällöin reitin tulisi kuitenkin olla yhtenäinen osa muita vaihtoehtoisia reittejä. Kiinteää varareittiäviitoitusta tarvitaan vain erityistapauksissa ja normaali tilanteessa sen tulee olla peitettynä. Taajamien läpi kulkevat varareitit saattavat kulkea myös eri kautta eri suuntiin. (Österman (1999))



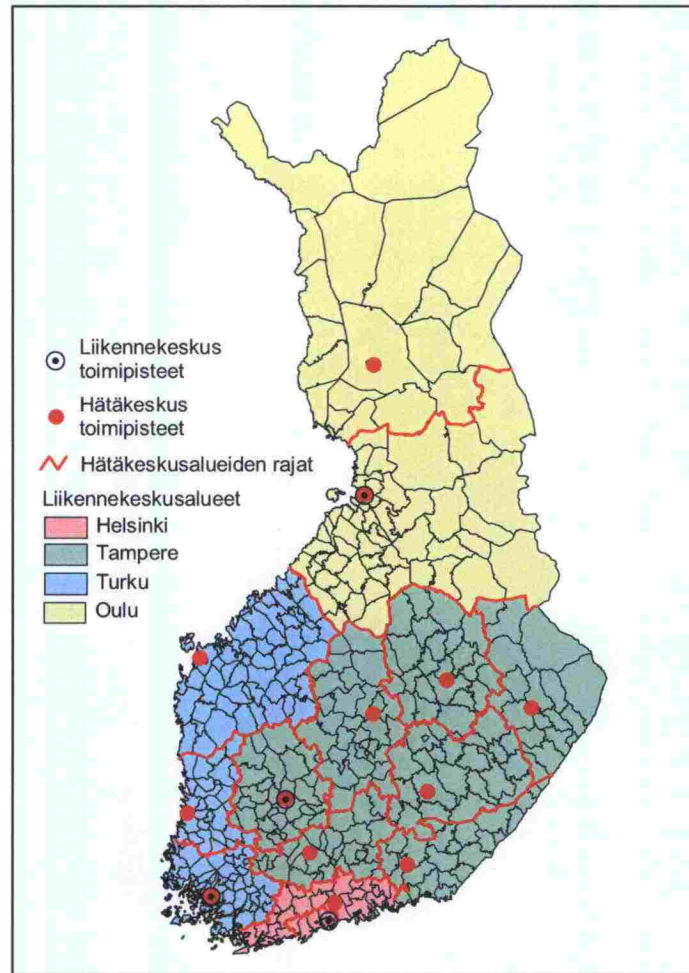
### 3.4 Osapuolet ja yhteistyö

Häiriö- ja onnettomuustilanteissa tärkeimpiä yhteistyötä tekeviä osapuoia ovat poliisi, hälytyskeskukset, palo- ja pelastusviranomaiset, liikennekeskukset sekä urakoitsijat. Myös yhteistyö tiedotusvälineiden kanssa on tärkeää, jotta tienkäyttäjää saadaan informoitua tapahtumien kulusta. Kuvassa 9 on esitetty Tiehallinnon häiriöhallintajärjestelmä sekä se, mitä tietoja eri osapuolten kesken vaihdetaan.



Kuva 9. Tiehallinnon häiriöhallintajärjestelmä.

Varareittisuunnitelmien tarkoituksena on tehostaa ja nopeuttaa toimintaa häiriötilanteissa. Tavoitteena on, että etukäteen suunniteltuja varareittejä voidaan ottaa nopeasti käyttöön tarpeen vaatiessa. Tiehallinnon ja hälytyskeskuksen välillä on alustavasti keskusteltu mahdollisuudesta vaihtaa entistä tehokkaammin liikenne- ja onnettomuustietoja. Onnettomuustilanteessa hälytyskeskus arvioi tilanteen vakavuuden ja lähettää liikennekeskukselle ns. esitietofaksin. Liikennekeskus puolestaan lähettää takaisin ennalta suunnitellun varareittiehdotuksen ja tarvittaessa hälyttää urakoitsijan tekemään toimenpiteitä varareitin aktivoimiseksi ja ylläpitämiseksi. Tiedotusvälineille on onnettomuudesta tms. aiheutuvasta liikennehäiriöstä tiedotettava mahdollisimman nopeasti sillä riskillä, että joskus pääsisi virheellinen tiedote julkisuuteen. Mahdollinen virheellinen tiedote korjataan uudella tiedotteella. Nykyinen häiriötiedotus on todettu liian hitaaksi ja liian moni merkittävä häiriö on jäänyt tiedottamatta.



Kuva 10. Hätäkeskusalueet, liikennekeskusalueet ja toimipisteet.

### 3.5 Kriteerit varareittien valinnalle

Varareittien tiestön geometrialle on vaikea antaa raja-arvoja. **Vaaka- ja pystygeometrian vaikutus** muuttuu oleellisesti kesä- ja talvikausien välillä. Päälystetyillä teillä **päälysteleveyden tulisi olla vähintään 6-6,5 m**, jotta kaksi raskasta ajoneuvoa mahtuisi kohtaamaan turvallisesti kaarteissa ja ettei siitä aiheutuisi vaurioita päälysteelle.

Alemman tieverkon **kevätkantavuuden** avulla voidaan asettaa raja-arvoja valittaville reiteille **kelirikkokautena**. Karttatarkastelussa on raskaan liikenteen varareittien **raja-arvona** käytetty **100 Mn/m<sup>2</sup>**. Keväällä roudan sulaminen voi aiheuttaa kevätkelirikkoa. Samoin esim. pitkäaikaiset sateet saattavat aiheuttaa tierungon pehmenemistä muinakin vuodenaikoina. **Alikulkujen korkeudet** ja **siltojen kantavuudet** tulee ottaa huomioon raskaan liikenteen mitoitusarvoilla. **Jyrkät mäet** asettavat rajoituksia erityisesti raskaalle liikenteelle. Ongelmat korostuvat **talvikelillä**.

Raskaalle liikenteelle ja henkilöautoliikenteelle voidaan määrittää tarvittaessa erilliset reitit, jos kaikille ajoneuvoryhmille sopiva varareitti muodostuisi kohtuuttoman pitkäksi. Joissakin tapauksissa voidaan raskas liikenne määrätä odottamaan päätien avaamista liikenteelle.

Varareittien suunnittelussa valittiin maastokäyntien perusteella reitit, jotka soveltuivat kaikille ajoneuvoryhmille tai vain kevyelle ajoneuvokalustolle. Tilanteissa, joissa kaikelle liikenteelle soveliaan **reitien pituus** olisi kasvanut kohtuuttomaksi, on suunniteltu kaksi tai useampia reittejä, joista osa ensisijaisesti raskaalle liikenteelle ja osa muulle ajoneuvoliikenteelle. Joissakin paikoissa raskaalle liikenteelle ei ole voitu löytää varareittiä. Näissä kohteissa noudatetaan periaatetta, jossa raskas liikenne jää odottamaan päätien avaamista ja tehokkaalla liikennetiedottamisella vaikutetaan raskaan liikenteen valitsemiin ajo-ritteihin, jolloin ne voivat valita kokonaan korvaavan päätieyhteyden ohi katkoskohdan.

Varareitiksi valitun **tien ominaisuuksien tulee vastata päätien liikenteen tarpeita**. Tien tuleekin kestää päätieltä siirretyn raskaan liikenteen aiheuttama kuormitus.

Puutavara- ja maansiirtoajoneuvot kykenevät liikennöimään huonokuntoisemmalla tieverkolla ja voivat käyttää geometrialtaan heikompiakin reittejä kuin muu raskas liikenne. Talvikeli ei myöskään aiheuta niille niin paljon ongelmia kuin muulle raskaalle liikenteelle. Puutavara- ja maansiirtoautot voivatkin tarvittaessa siltojen kantavuuksien ja tien leveyden rajoissa käyttää henkilöautoliikenteelle suunniteltuja reittejä.

Erikoiskuljetuksia ei pääsääntöisesti ohjata lainkaan varareiteille. Erikoiskuljetukset jäävät odottamaan päätien avaamista liikenteelle tai pyytävät uuden erikoiskuljetusluvan. Linja-autoreittejä ei ole tarkasteltu erikseen.

Varareitin valinnassa on otettava huomioon seuraavia seikkoja:

- **Liikenneturvallisuusnäkökohdat:** Tien kunto ja liittymäjärjestelyt suhteessa liikennemääriin ja liikenteen koostumukseen on otettava huomioon.
- **Joukkoliikenne:** Linja-autoreiteistä tulee selvittää, mitä kautta sen voi kierrättää. Tarvittaessa on tehtävä erityisjärjestelyjä, jos pysäkkejä jää suljetulle reitille.
- **Vuodenaika:** Reitti, joka kesäaikana kelpaa varareitiksi, saattaa olla talvella siihen kelpaamaton. Vuodenajan vaikutuksia keliolosuhteisiin voidaan lieventää kunnossa pidon toimenpitein. Jos varareitti olisi muuten kelvollinen, mutta on kunnossapitoluokaltaan sellainen, ettei sinne huonolla kelillä voi ohjata päätien liikennettä, voidaan joissakin tapauksissa kunnossapitoa tilapäisesti tehostamalla saada reitti käyttöön.

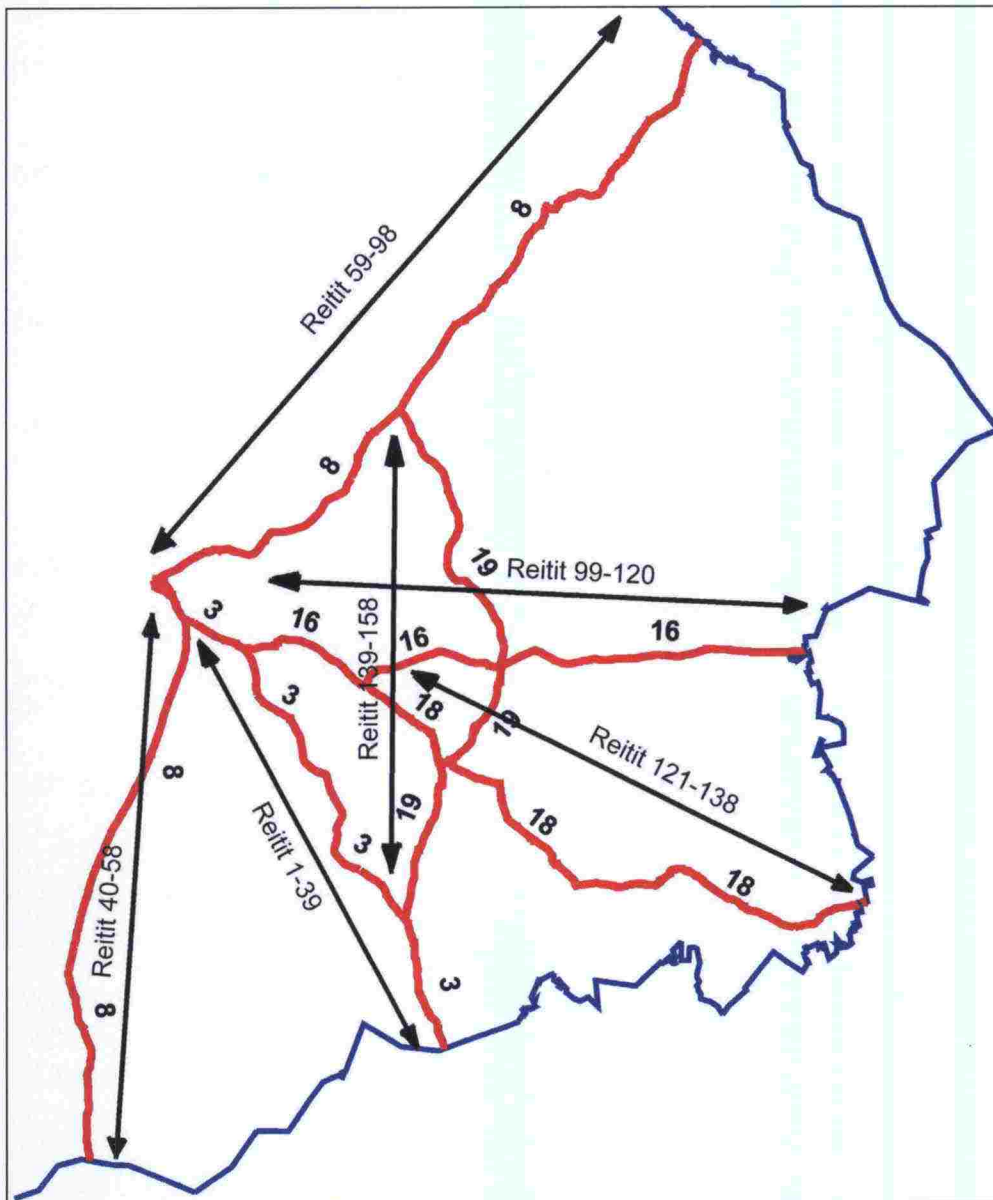
- **Vuorokaudenaika:** Vuorokaudenaika vaikuttaa varareitin valintaan lähinnä liikennemäärien kautta. Yöaika on yleensä vähäliikenteistä aikaa, jolloin varareitiksi voidaan valita sellainen osuus, jolle ei voi ohjata suuria liikennemääriä. Taajamien läheisyydessä reitin varren asutukselle aiheutettu häiriö voi joissakin tapauksissa vaikuttaa reitin käyttökelpoisuuteen yöaikana.
- **Onnettomuuden luonne:** Esimerkiksi vaarallisia aineita sisältäneessä onnettomuudessa tuulen suunta ja vaara-alueen laajuus vaikuttavat valittaviin varareitteihin.
- **Liikennemäärä:** Suurempi liikennemäärä vaatii korkeatasoisemman varareitin
- **Liikenteen koostumus:** Runsas raskas liikenne vaatii korkeatasoisemman varareitin.
- **Pitkämatkaisen liikenteen osuus:** Pitkämatkainen liikenne eksyy helposti varareitillä. Viitoitus kaukohteisiin tai päätielle tulisi olla varareitillä.
- **Varareitin pituus:** Lyhyt varareitti voi kulkea vaatimattomampaa-kin tietä pitkin, mutta mitä pitempi varareitti on, sitä lähempänä reitin tason on oltava päätien omaa tasoa.
- **Tilapäisohjauksen kesto aika:** Jos häiriö on lyhytkestoinen, ei päätien liikennettä kannata ohjata kovin kaukaa kiertävälle varareitille tai voi olla syytä jättää varareitti kokonaan aktivoimatta.
- **Liikennerajoitukset:** Mahdollisten varareittien varrella saattaa olla liikennerajoituksia, jotka vaikeuttavat reittien käyttöä varareittinä. Esimerkiksi taajamien läpiajossa on usein vaarallisten aineiden kuljetuskielto.
- **Ympäristönäkökohdat:** Varareittien valinnassa olisi pyrittävä välttämään tarpeetonta häiriötä ympäristölle.

Varareitiksi valittujen teiden on toimittava ympäri vuoden kaikissa olosuhteissa. Pimeään aikaan ongelmat korostuvat ja opastuksen ja opastajien merkitys kasvaa. Opastajilla on ehdottomasti oltava turvaliivit.



#### 4 VARAREITIT VAASAN TIEPIIRIN RUNKOVERKOLLE

Varareitit on suunniteltu Vaasan tiepiirin runkoverkon valtateille 3, 8 ja 18 sekä valtateille 16 ja 19. Kunkin yhteysvälin tarkastelu koskeekin vain Vaasan tiepiirin alueella olevaa tieosuutta. Tiepiirien rajoilla tarkastelu on kuitenkin ulotettu sen verran piirin rajan yli, ettei näihin kohtiin muodostuisi "harmaata" ns. varareititöntä aluetta.



Kuva 11. Vaasan tiepiirin varareittien numerointi.

Kuvassa 11 on esitetty Vaasan tiepiirin valtatie, joille laadittiin varareitit sekä varareittien numerointi. Varareitit on numeroitu katkoskohdan mukaan. Tämä tarkoittaa sitä, että jos tie on poikki esimerkiksi katkoskohdan numero 34 kohdalla, niin sopivan varareitin tiedot löytyvät samalla numerolla 34. Samalla tieosuudella voi olla myös useampia

katkoskohtia. Näin ollen varareittejäkin voi kyseiselle osuudelle löytyä useampia. Tällaisissa tilanteissa voidaan käyttää harkintaa ja valita sopivin reitti varareitiksi. Liikenne voidaan tällöin jakaa useammalle reitille tien kuormituksen keventämiseksi esim. raskas ja kevyt liikenne eri reiteille. Tällöin reittien opastus tulee järjestää huolella.

Varareittien päällyste on asfalttibetoni (Ab) tai vastaava ellei siitä ole reittikohtaisissa selostuksissa erikseen muuta mainittu. Varareitit on jaoteltu tietyn katkoskohdan ohittamiseen soveltuviin reitteihin. Yhden katkoskohdan ohittamiseen on saatettu esittää useampia vaihtoehtoisia tai rinnakkaisia reittejä, koska kaikille ajoneuvoryhmille soveliasta kahteen suuntaan liikennöitävää reittiä ei ole aina löytynyt. Raskaalle liikenteelle ja henkilöautoliikenteelle saattaakin olla omat varareitit.

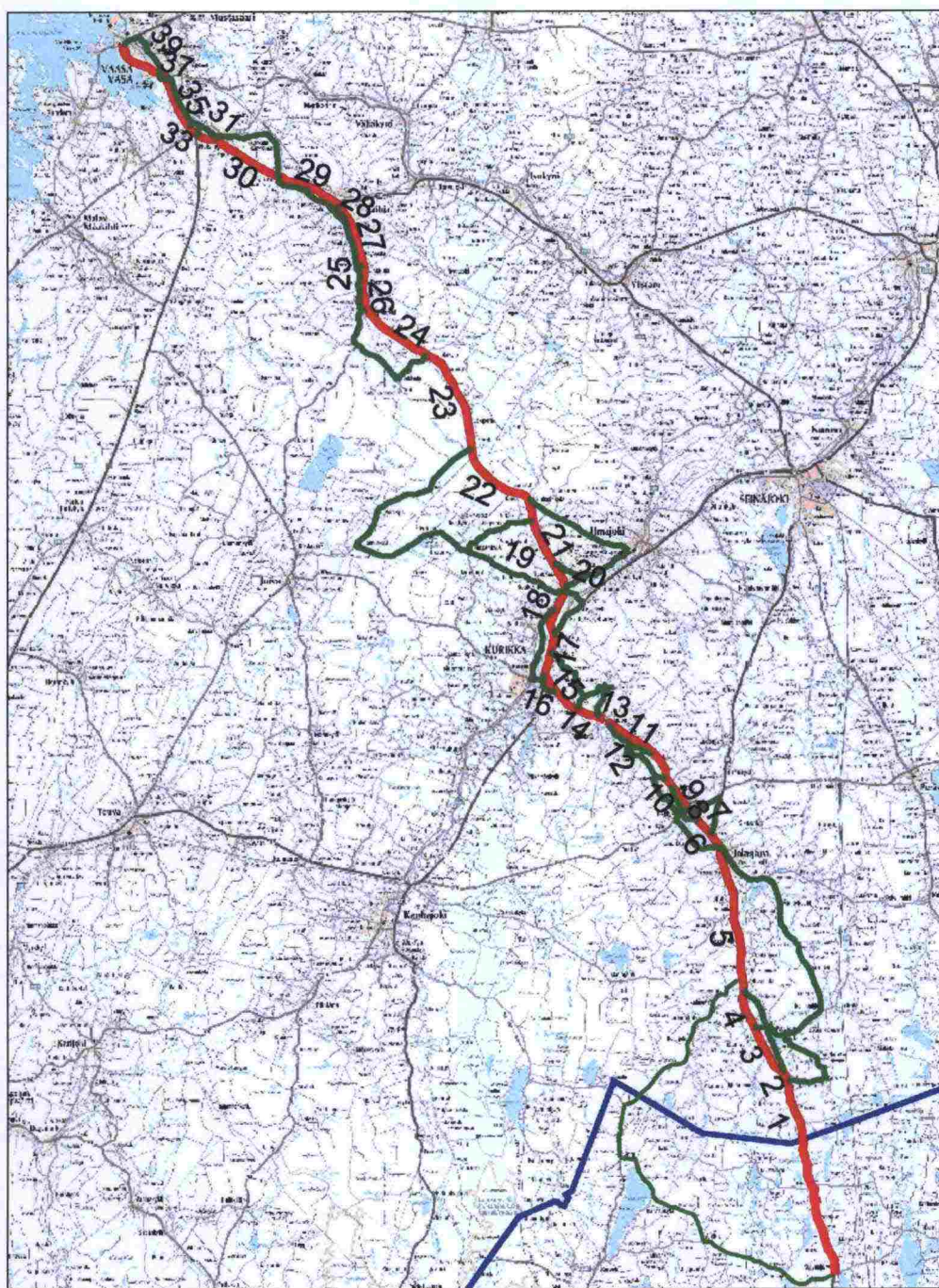
Varareittien aktivoinnin yhteydessä joudutaan tekemään vielä valintoja katkoshetken liikennemäärien ja vuodenaikojen mukaan. **Seuraavissa kappaleissa on esitetty kuvat varareiteistä. Tarkemmat reittikohtaiset tiedot löytyvät liitteestä 3.**

Katkoskohdittain esitettyjen reittien lisäksi moottoritiejaksolla on tarvittaessa mahdollisuus ohjata liikenne vastaantulevan liikenteen ajoradalle keskikaistalla olevien huoltoaukkojen kautta. Huoltoaukkojen käyttö ja vastaan tulevan liikenteen ajoradan käyttö saattaa kuitenkin aiheuttaa vakavia vaaratilanteita, joten pääsääntöisesti varareittinä tulisi käyttää rinnakkaistietä. Huoltoaukkoja käytettäessä on vastaan tulevan liikenteen varoittamiseen ja liikenteen ohjaamiseen kiinnitettävä erityistä huomiota. Etenkin Vaasa-Helsingby välisellä moottoritieosuudella huoltoaukkojen käyttö on kyseenalaista, sillä aukot on mitoitettu hyvin ahtaiksi raskasta liikennettä ajatellen.



#### 4.1 Valtatie 3 yhteysväli Tampere-Vaasa

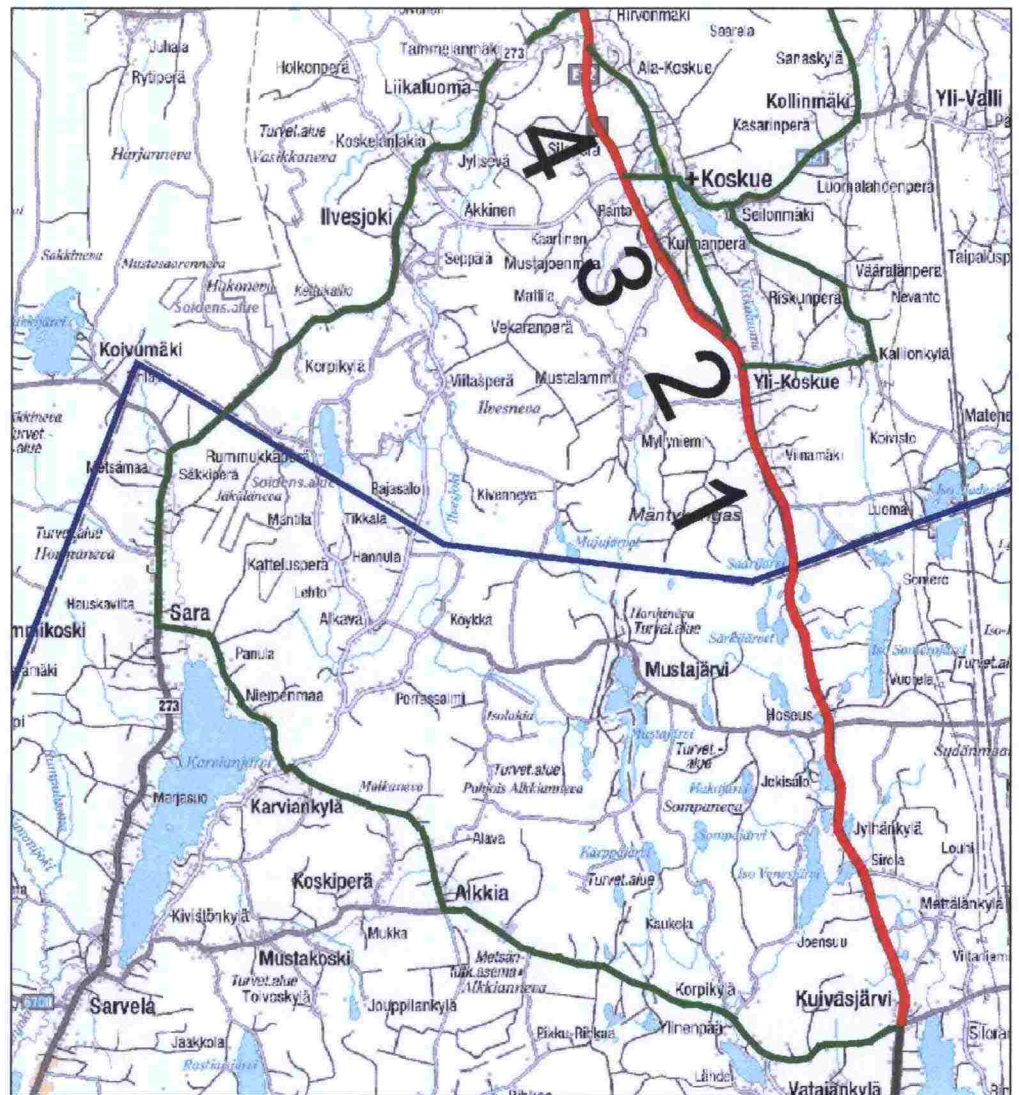
Nimi	Helsinki-Vaasa
Tie	3
Alkupiste	222 / 0
Loppupiste	252 / 3617
KVL	1 839-14 061 (2002)
KVLRAS	186-1 232 (2002 ja 1999)



Kuva 12. Valtatie 3:n varareitit.

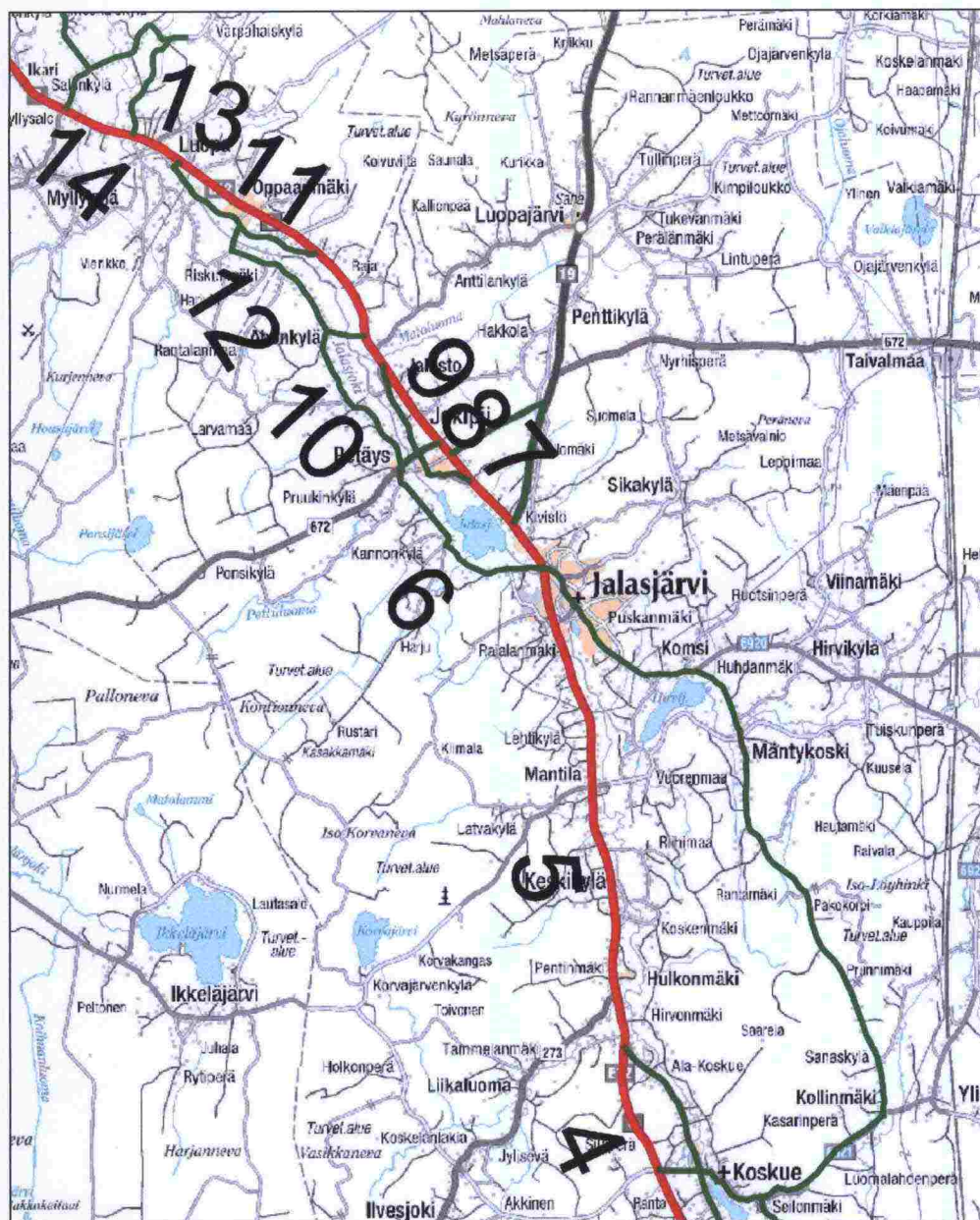


## Varareitit 1-4



Kuva 13. Varareitit 1-4.

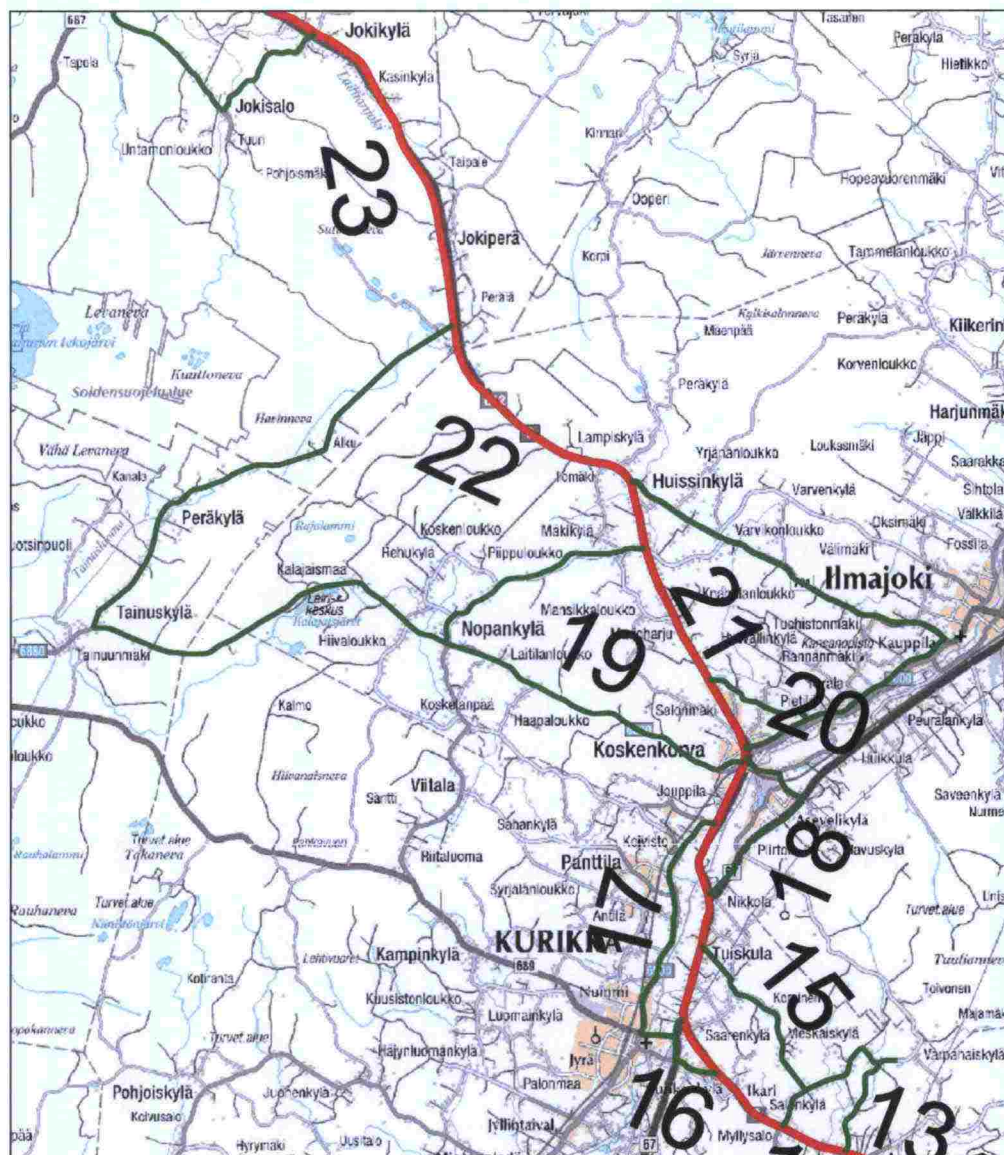
## Varareitit 5-14



Kuva 14. Varareitit 5-14.

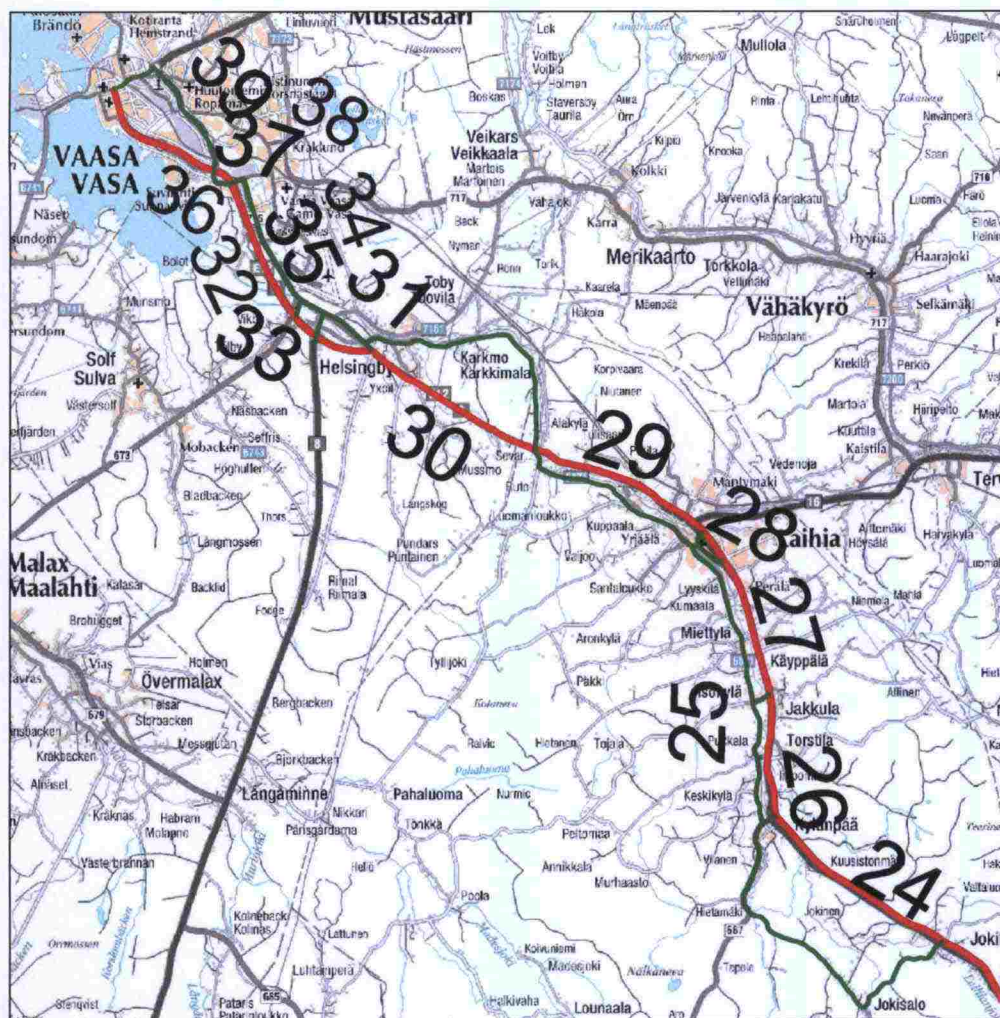


## Varareitit 15-23



Kuva 15. Varareitit 15-23.

## Varareitit 24-39

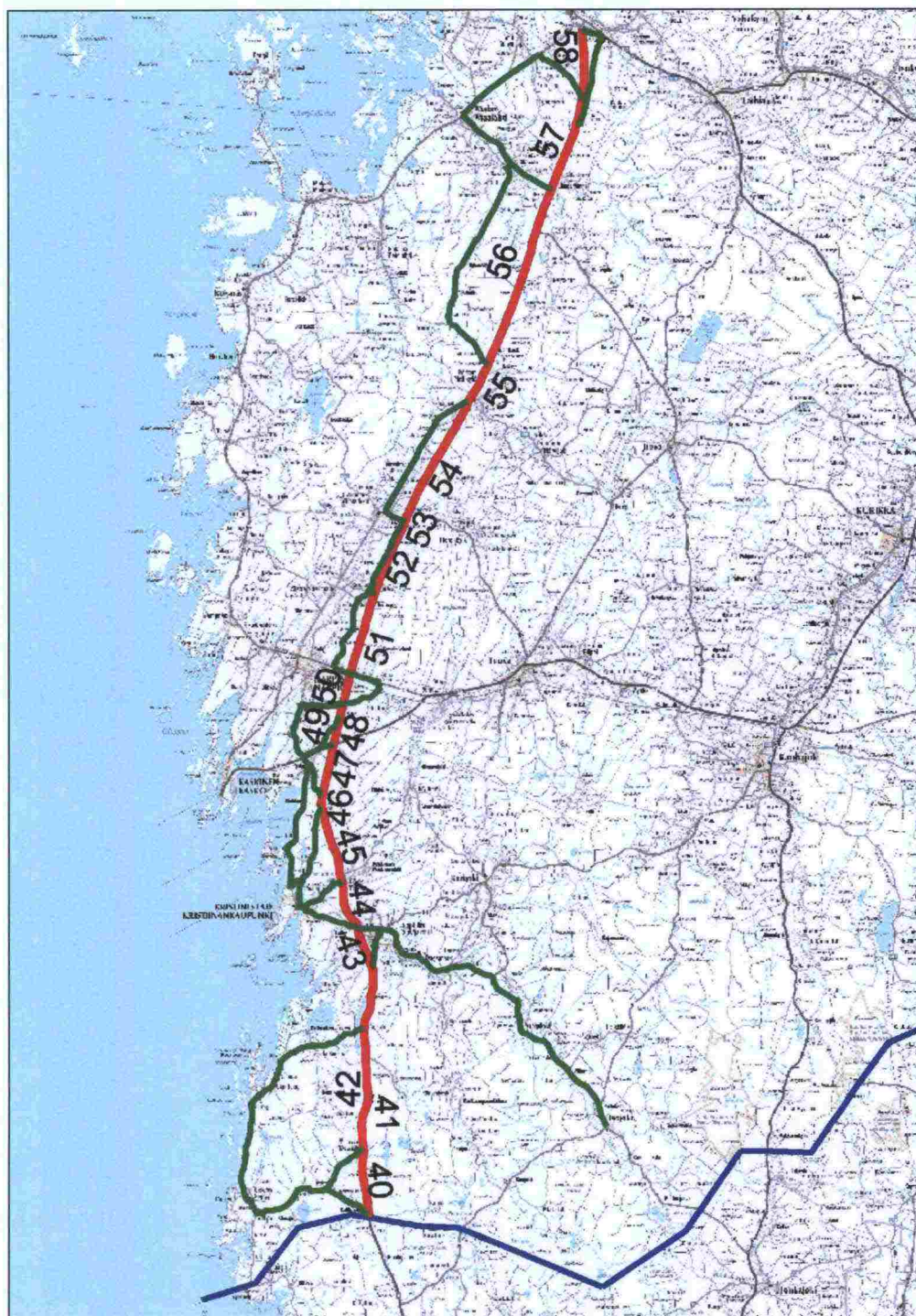


Kuva 16. Varareitit 24-39.



## 4.2 Valtatie 8 yhteysväli Pori-Vaasa

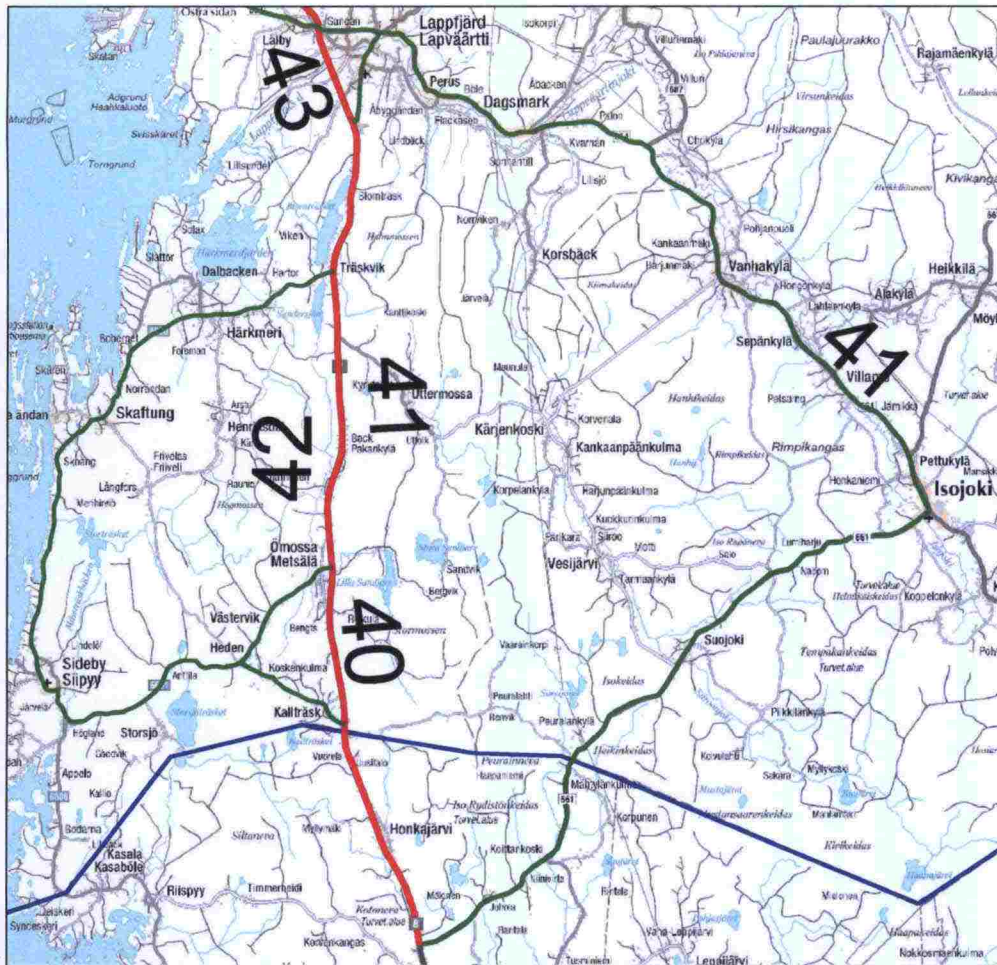
Tie	8
Nimi	Turku-Oulu
Alkupiste	213 / 0
Loppupiste	238 / 6596
KVL	1 860-3 355 (2002 ja 1999)
KVLRAS	296-577 (2002 ja 2000)



Kuva 17. Valtatie 8:n varareitit Vaasan eteläpuolella.

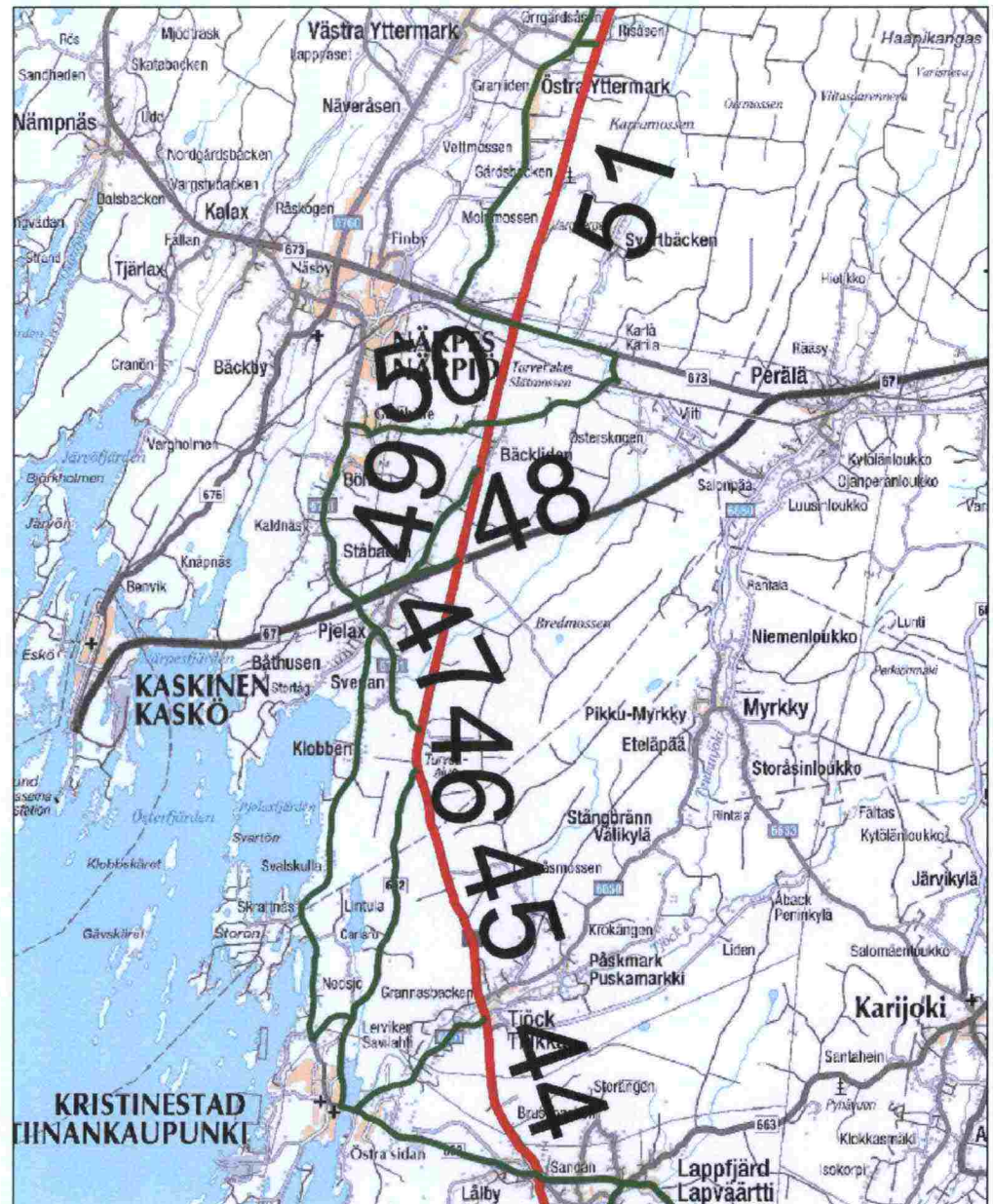


## Varareitit 40-43



Kuva 18. Varareitit 40-43.

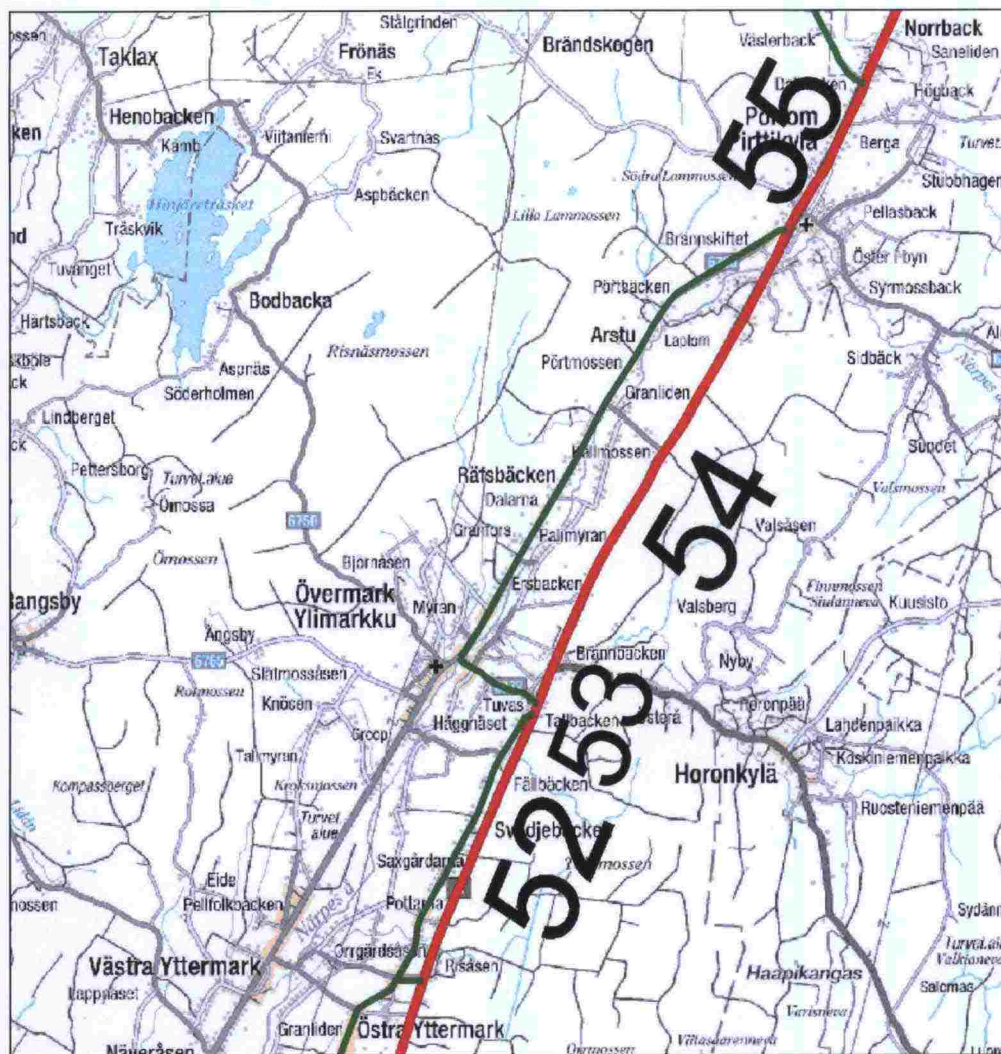
Varareitit 44-51



Kuva 19. Varareitit 44-51.

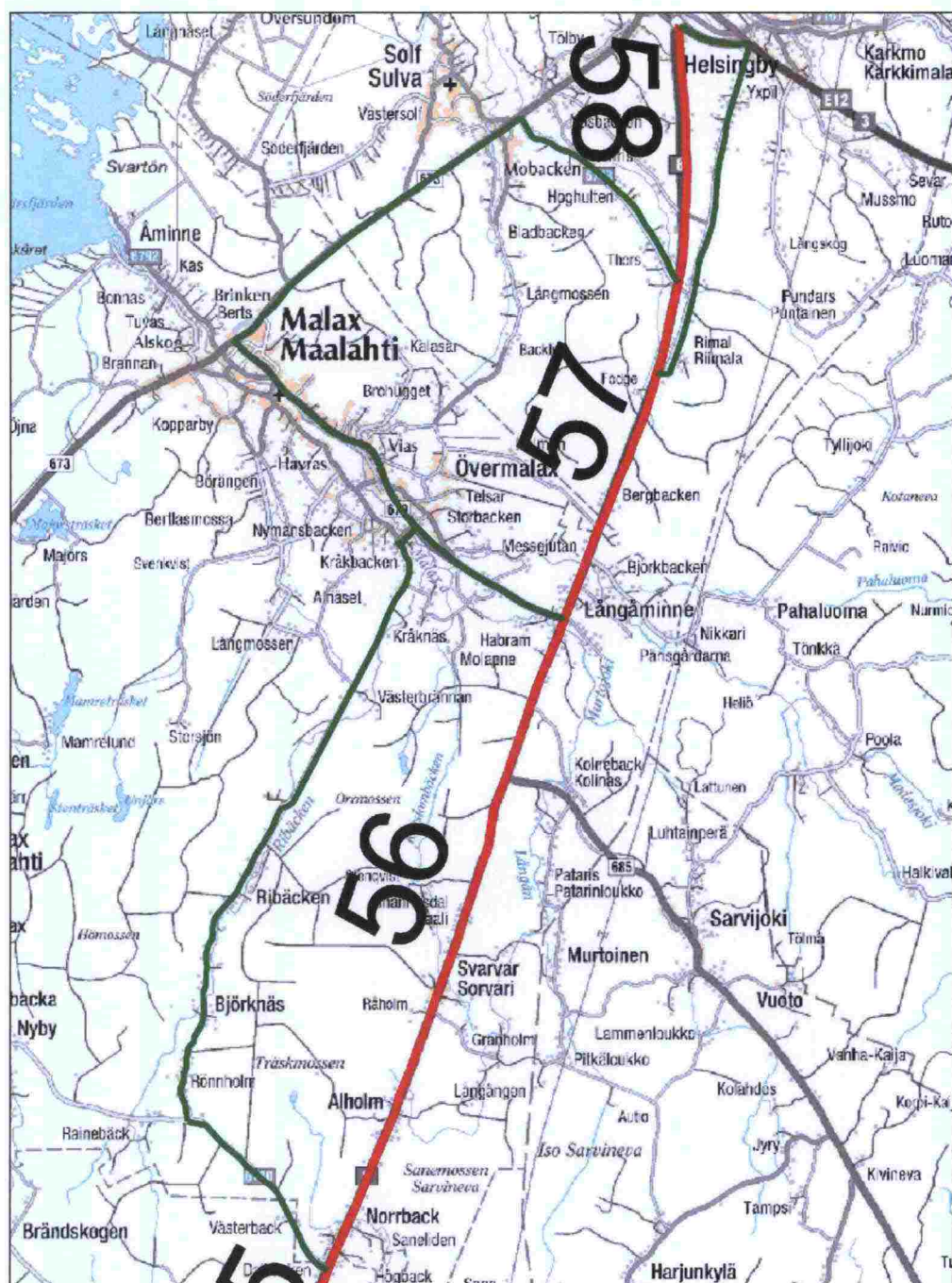


## Varareitit 52-55



Kuva 20. Varareitit 52-55.

# Varareitit 56-58



Kuva 21. Varareitit 56-58.



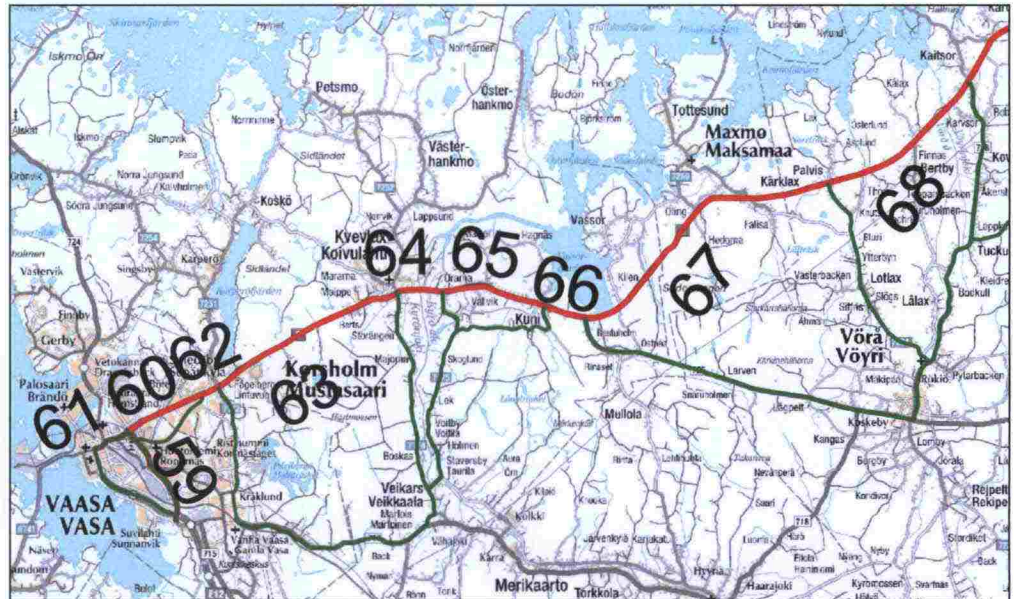
### 4.3 Valtatie 8 yhteysväli Vaasa-Oulu

Tie	8
Nimi	Turku-Oulu
Alkupiste	239 / 0
Loppupiste	413 / 6136
KVL	3 033-13 985 (2002 ja 2001)
KVLRAS	373-1 778 (2002 ja 1999)



Kuva 22. Valtatie 8:n varareitit Vaasan pohjoispuolella.

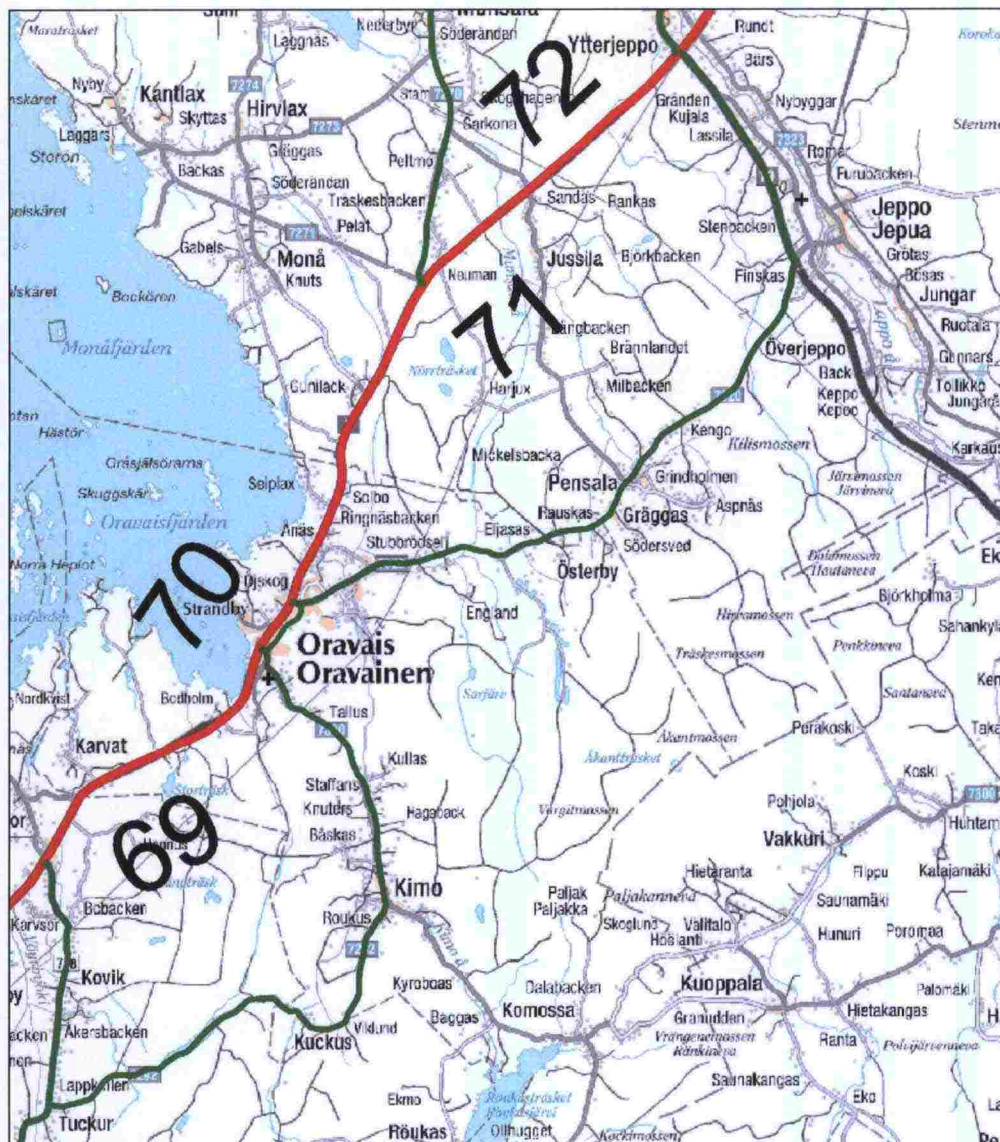
**Varareitit 59-68**



Kuva 23. Varareitit 59-68.

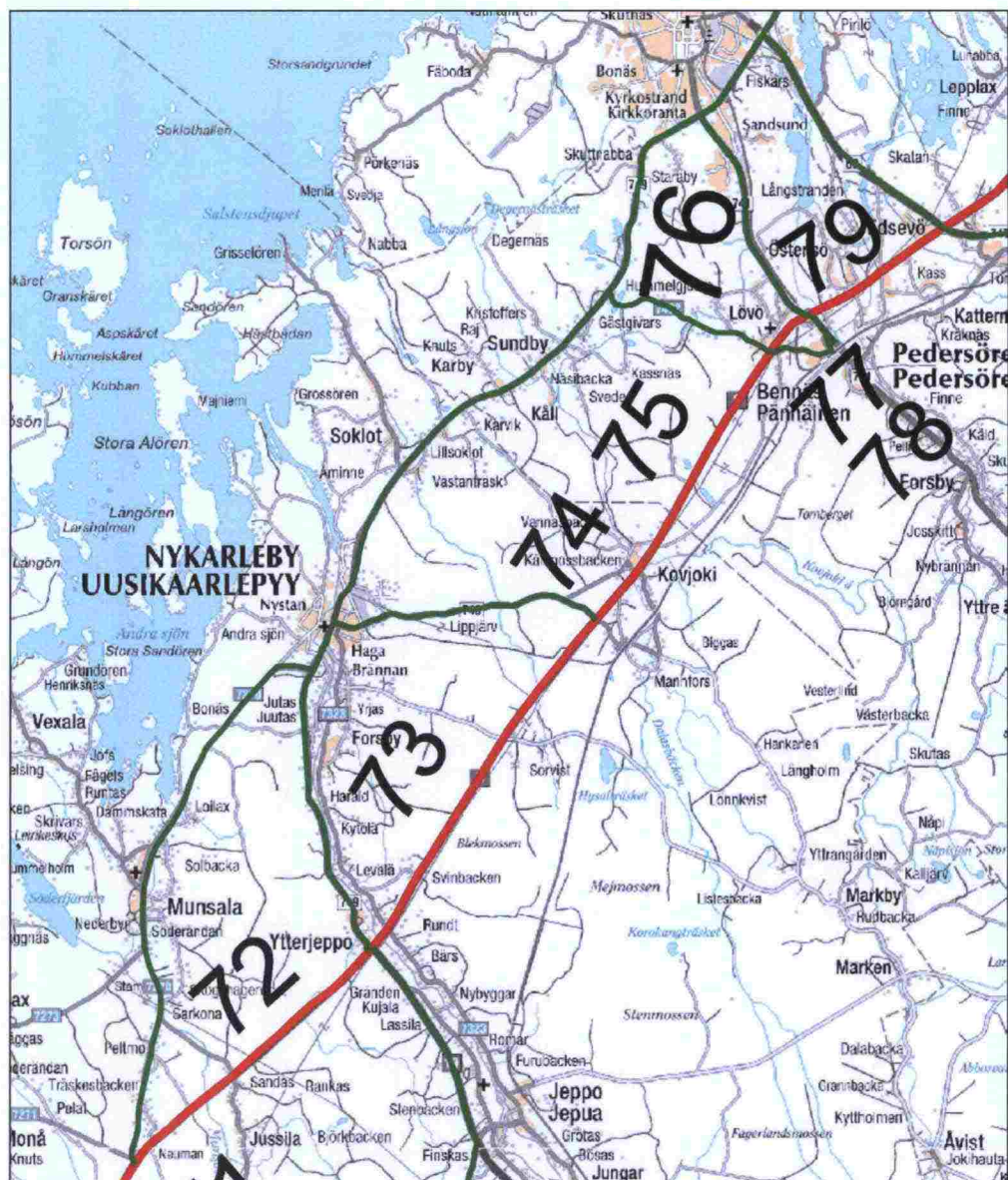


Varareitit 69-71



Kuva 24. Varareitit 69-71.

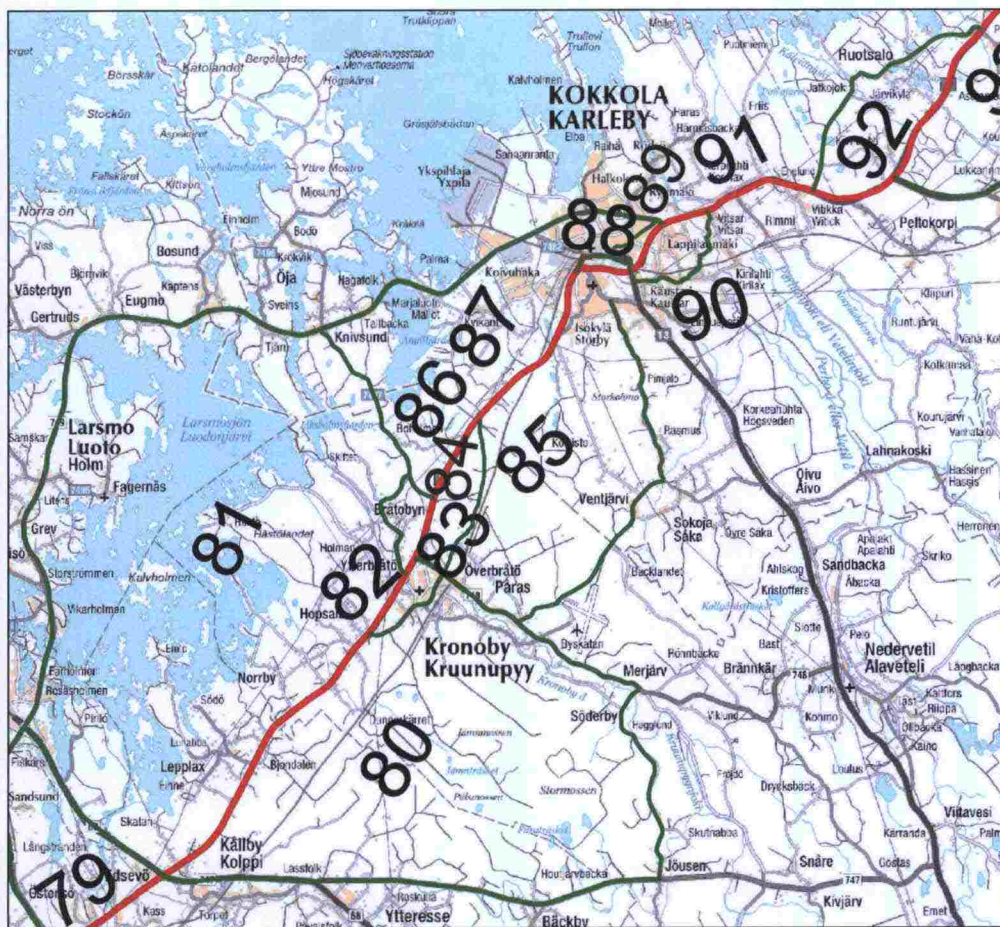
## Varareitit 72-79



Kuva 25. Varareitit 72-79.

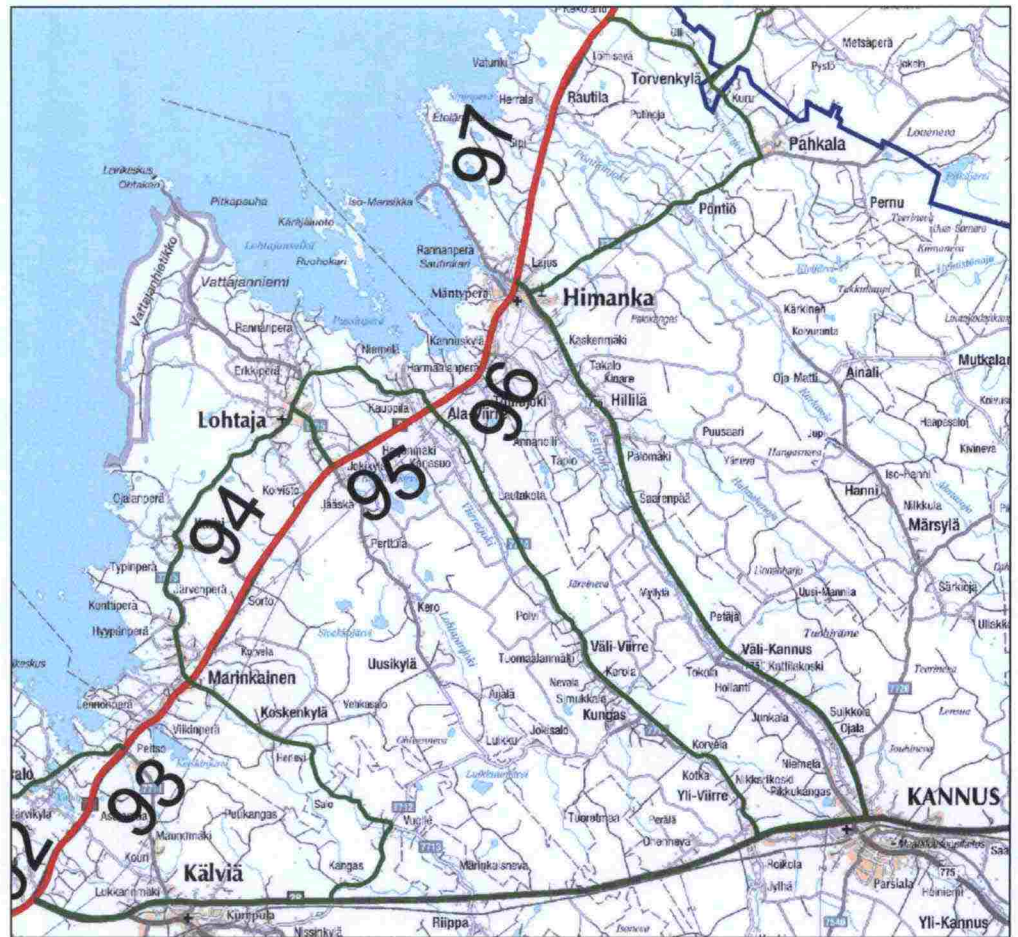


## Varareitit 80-92



Kuva 26. Varareitit 80-92.

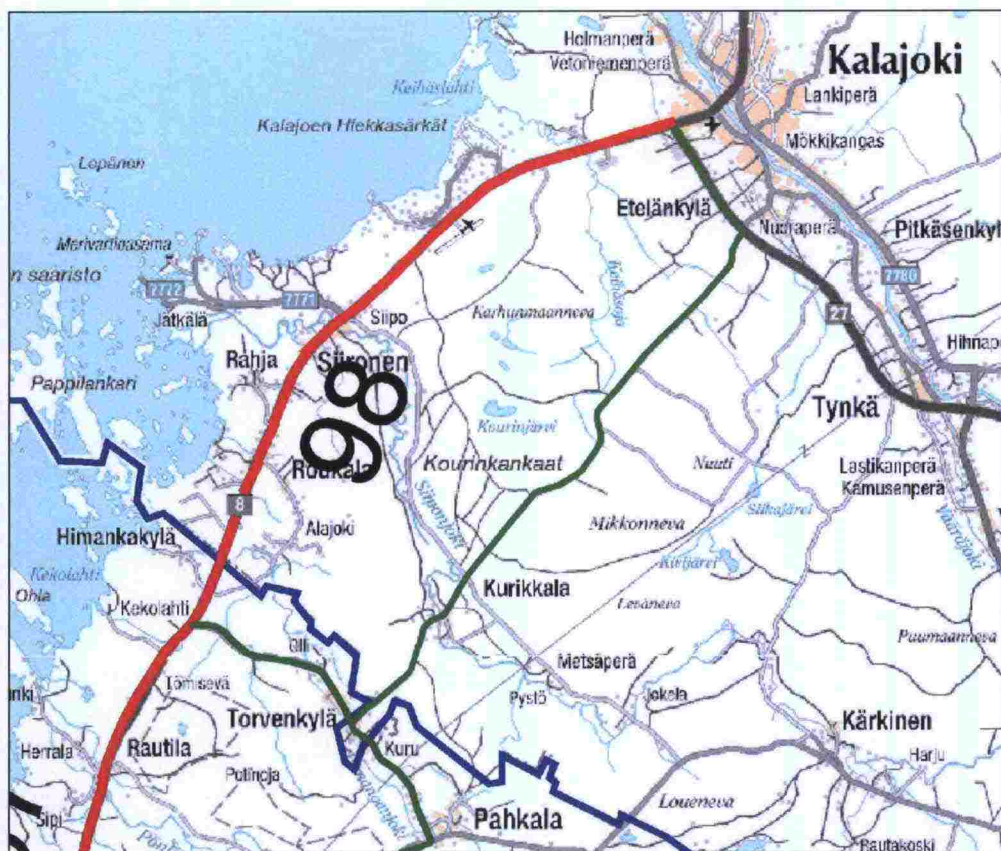
Varareitit 93-97



Kuva 27. Varareitit 93-97.



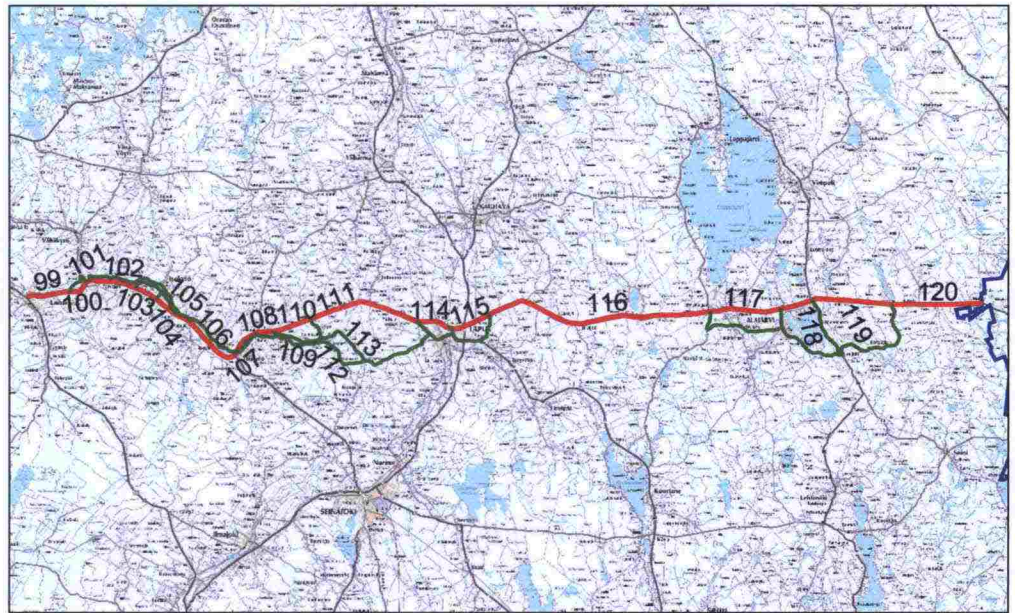
## Varareitti 98



Kuva 28. Varareitti 98.

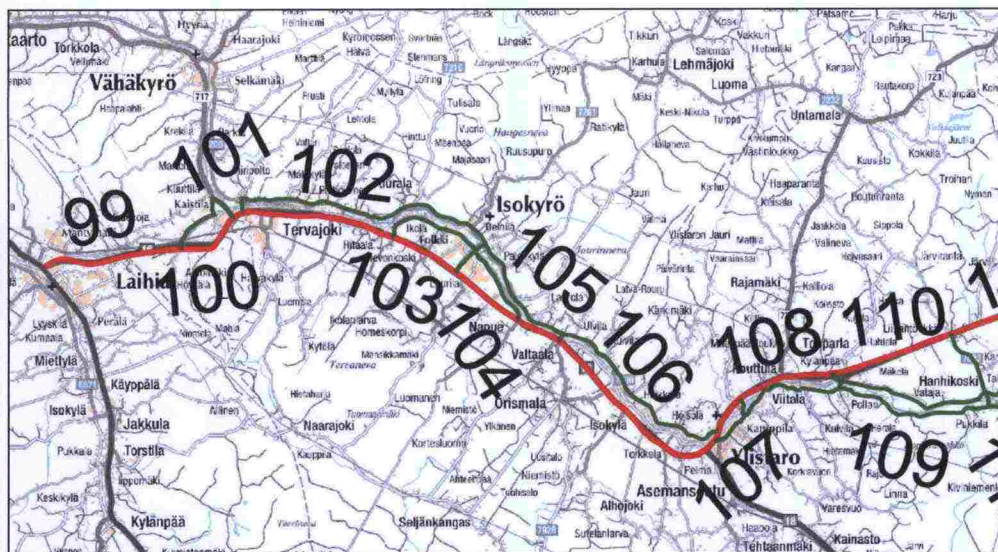
#### 4.4 Valtatie 16, osa yhteysväliä Vaasa-Jyväskylä

Tie	16
Nimi	Ylistaro-Kyyjärvi
Alkupiste	1 / 0
Loppupiste	8 / 0
KVL	3 262-5 854 (2002)
KVLRAS	230-448 (2002 ja 1999)



Kuva 29. Valtatie 16:n varareitit.

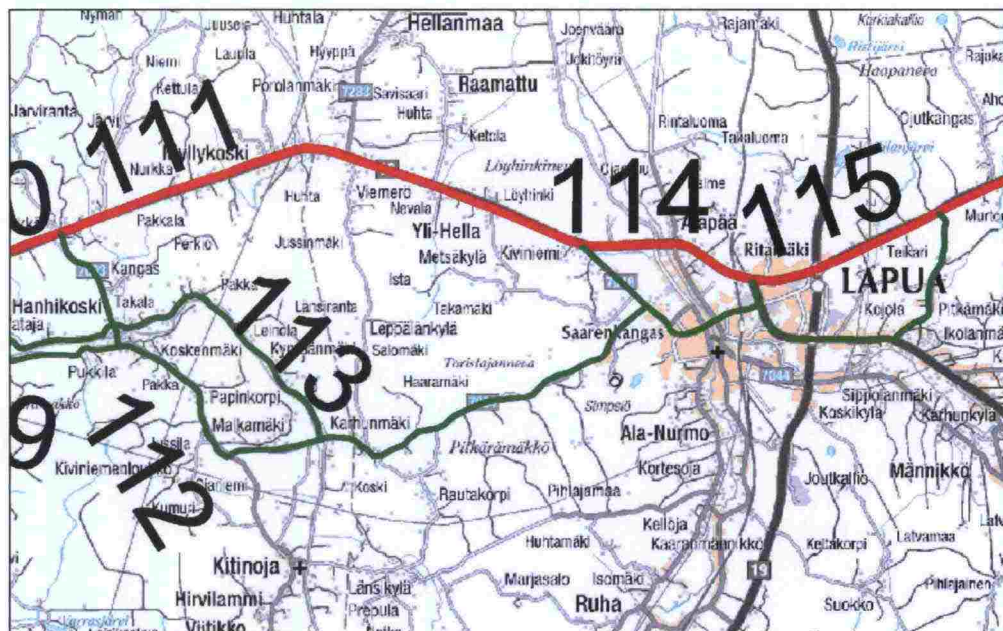
## Varareitit 99-110



Kuva 30. Varareitit 99-110.

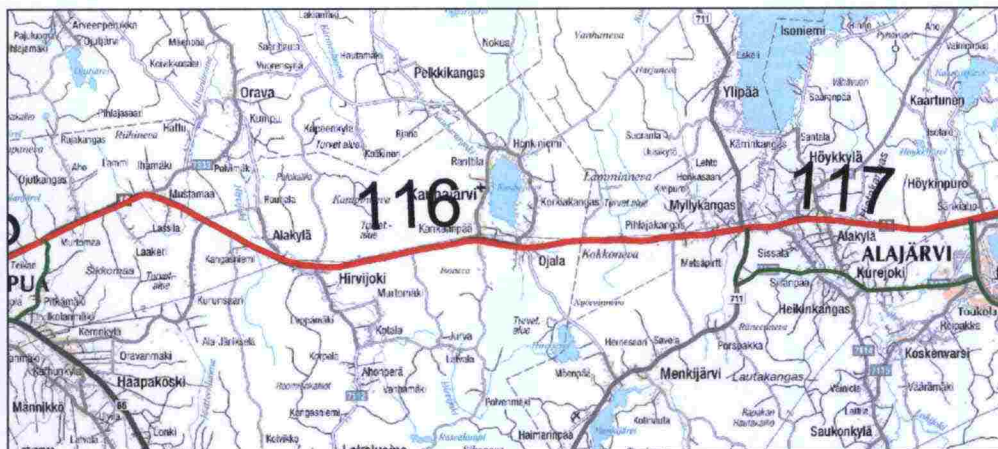


Varareitit 111-115



Kuva 31. Varareitit 111-115.

## Varareitit 116-117



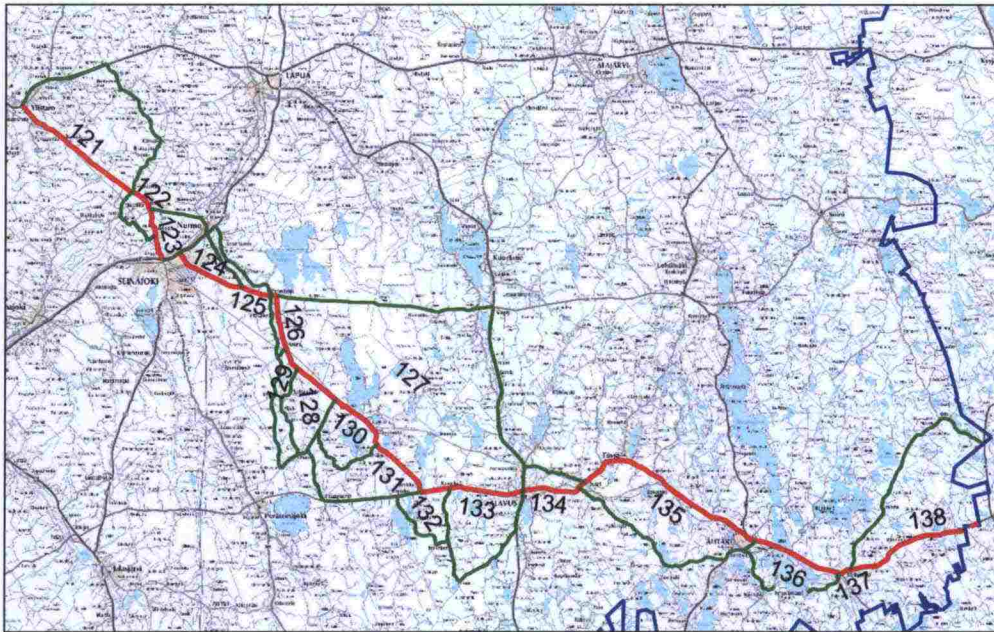
Kuva 32. Varareitit 116-117.

*Kuva 33. Varareitit 118-120.*



#### 4.5 Valtatie 18, osa yhteysväliä Vaasa-Jyväskylä

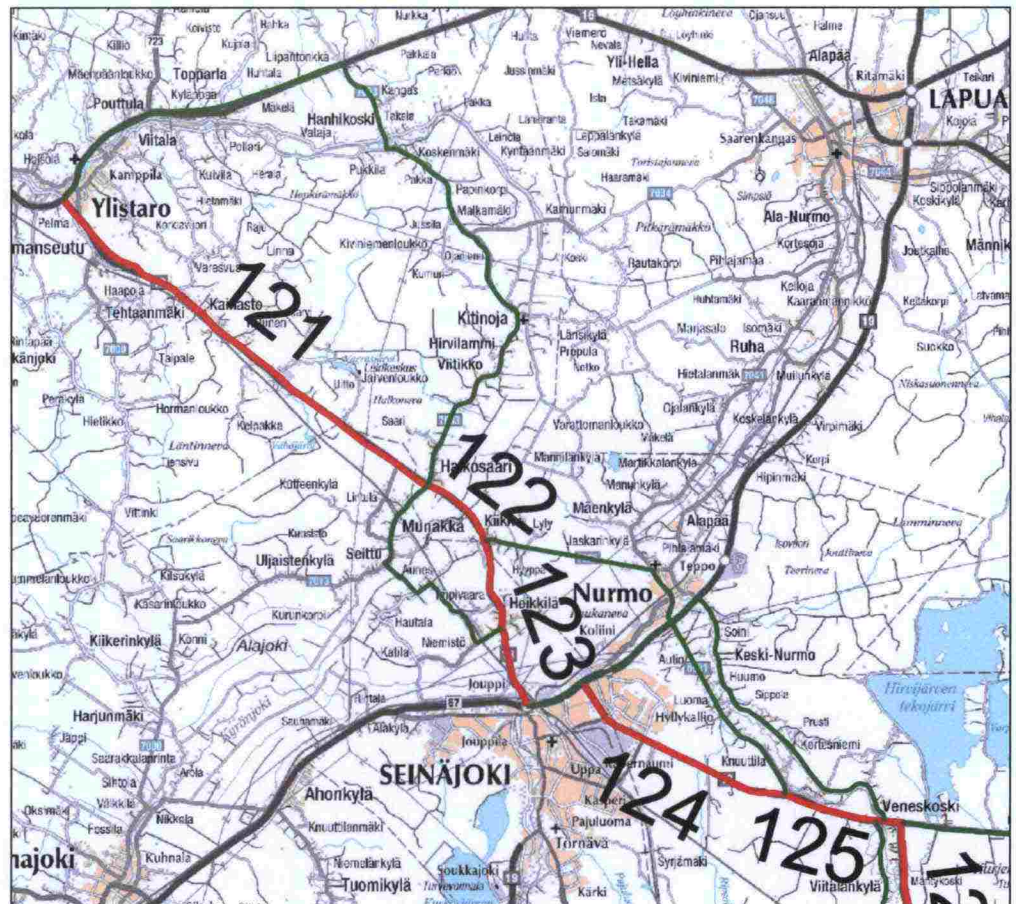
Tie	18
Nimi	Vaasa-Jyväskylä
Alkupiste	1 / 0
Loppupiste	33 / 984
KVL	1 099-7 142 (1999)
KVLRAS	57-733 (1999)



Kuva 34. Valtatie 18:n varareitit.

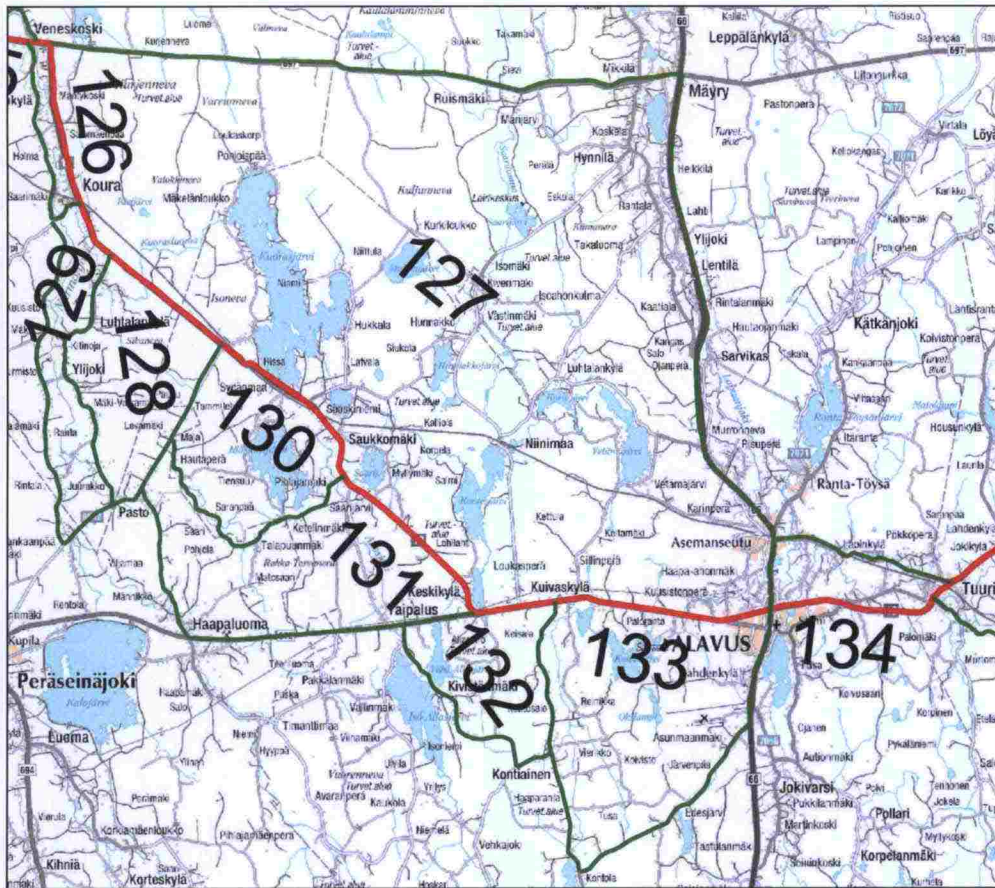


## Varareitit 121-125



Kuva 35. Varareitit 121-125.

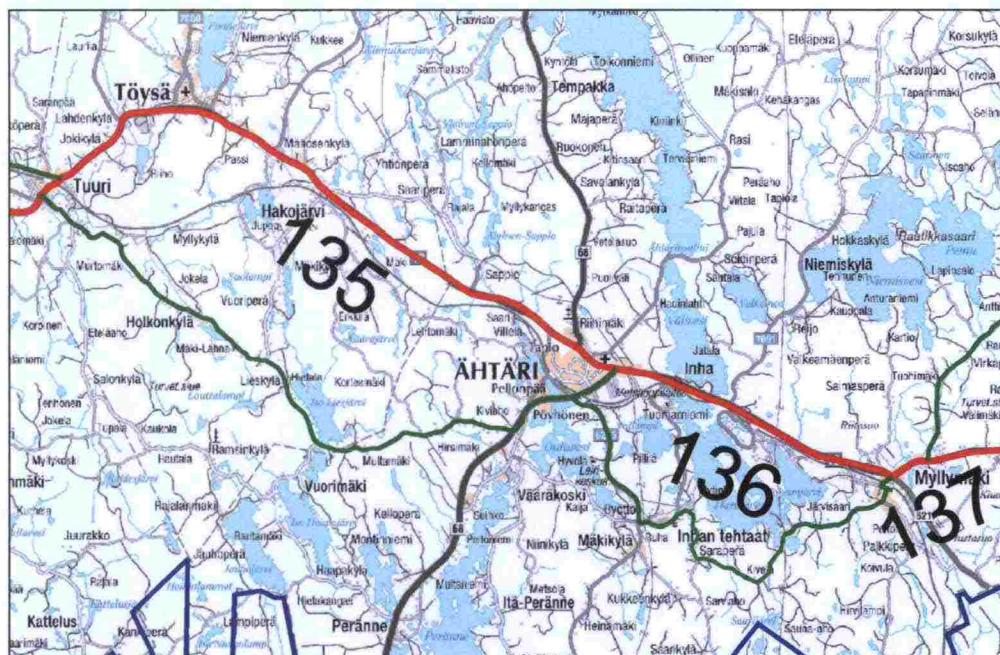
## Varareitit 126-134



Kuva 36. Varareitit 126-134.

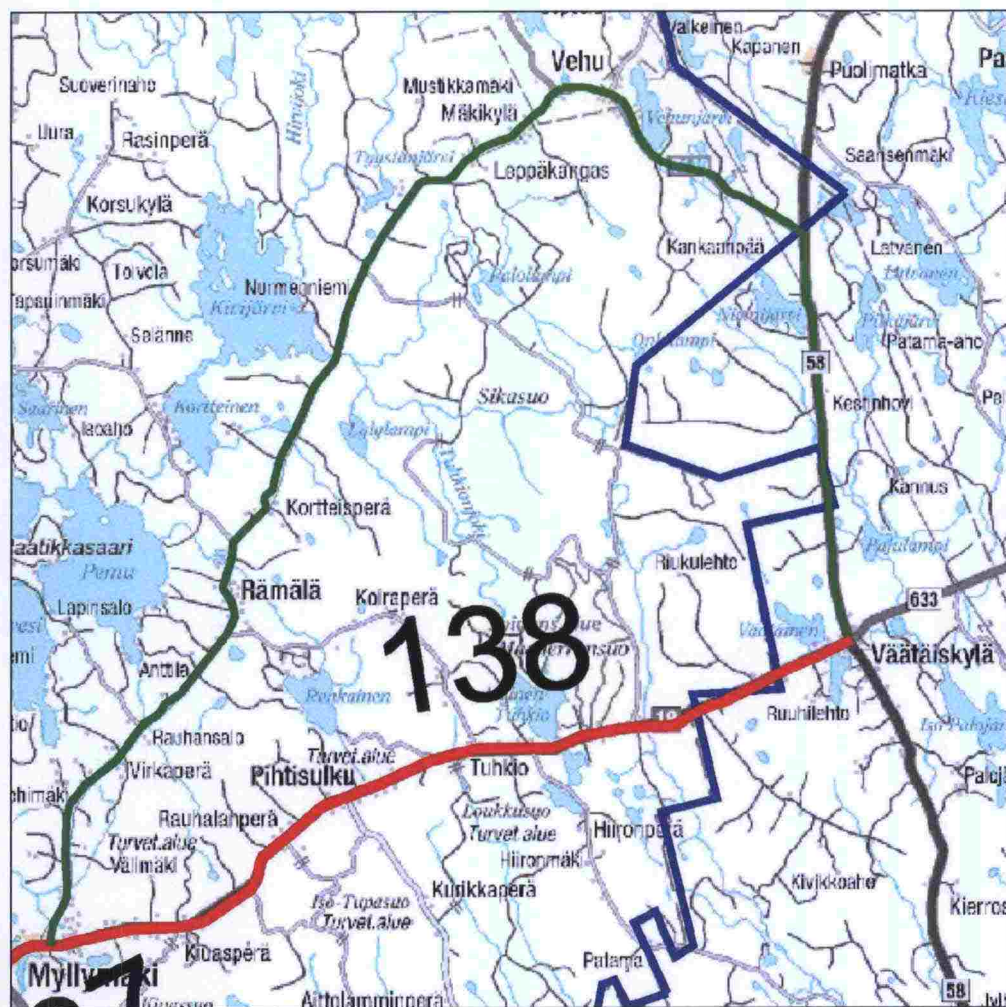


### Varareitit 135-137



Kuva 37. Varareitit 135-137.

## Varareitti 138

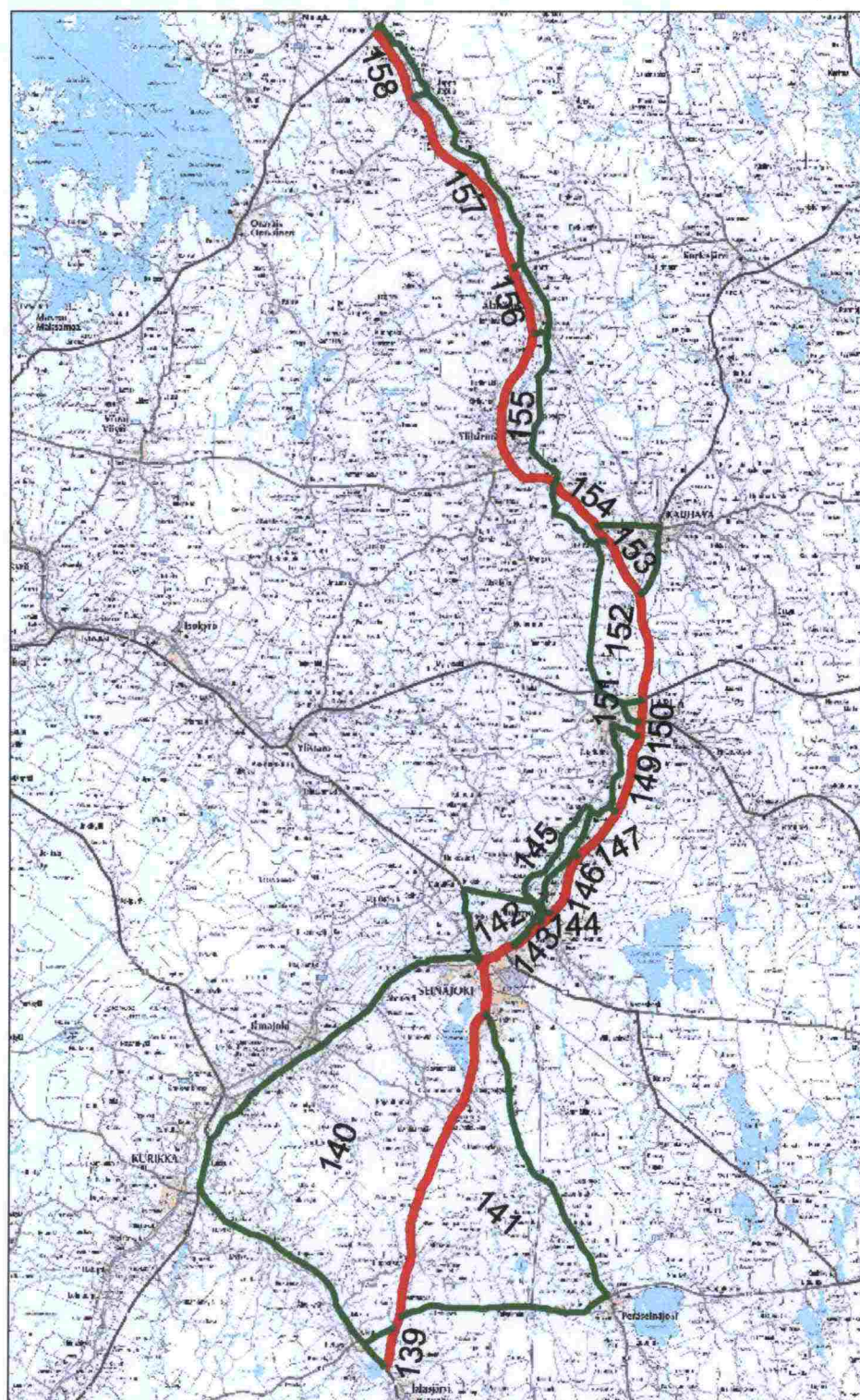


Kuva 38. Varareitti 138.



#### 4.6 Valtatie 19 yhteysväli Jalasjärvi-Uusikaarlepyy

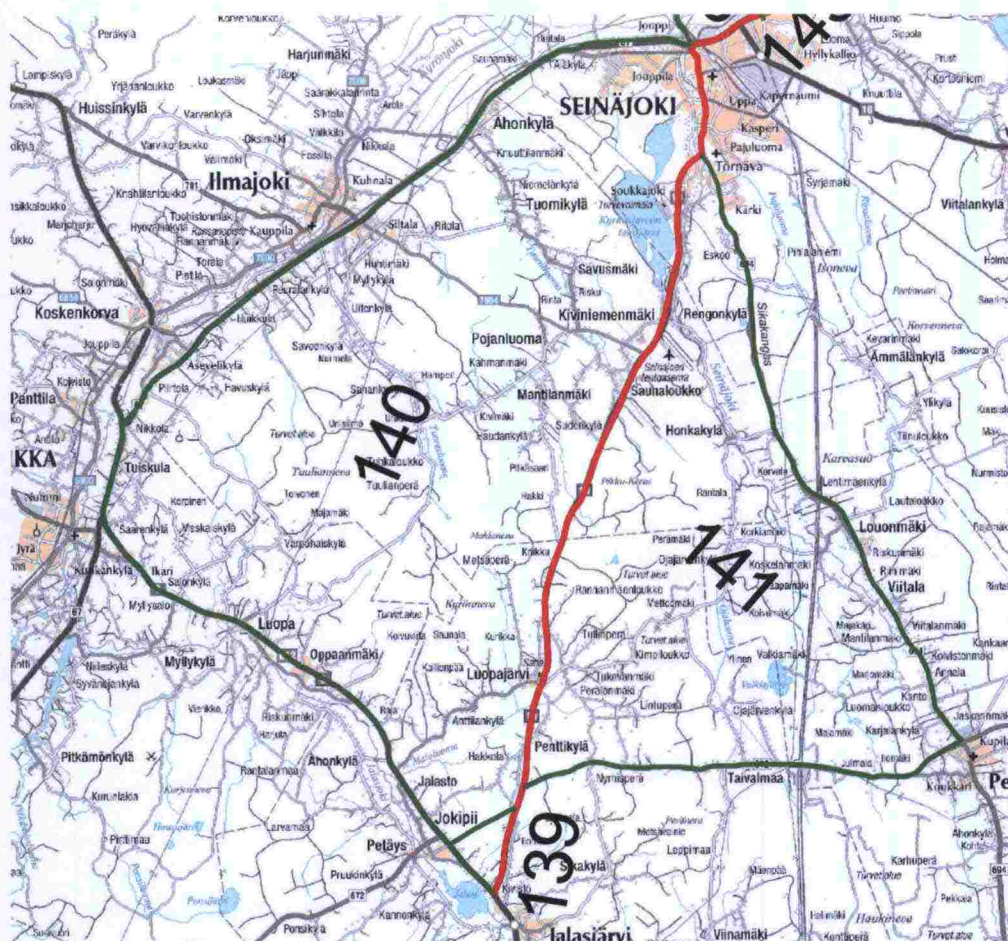
Tie	19
Nimi	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy
Alkupiste	1 / 0
Loppupiste	23 / 6184
KVL	1 882-16 866 (2002)
KVLRAS	421-1 746 (2002 ja 1980)



Kuva 39. Valtatie 19:n varareitit.

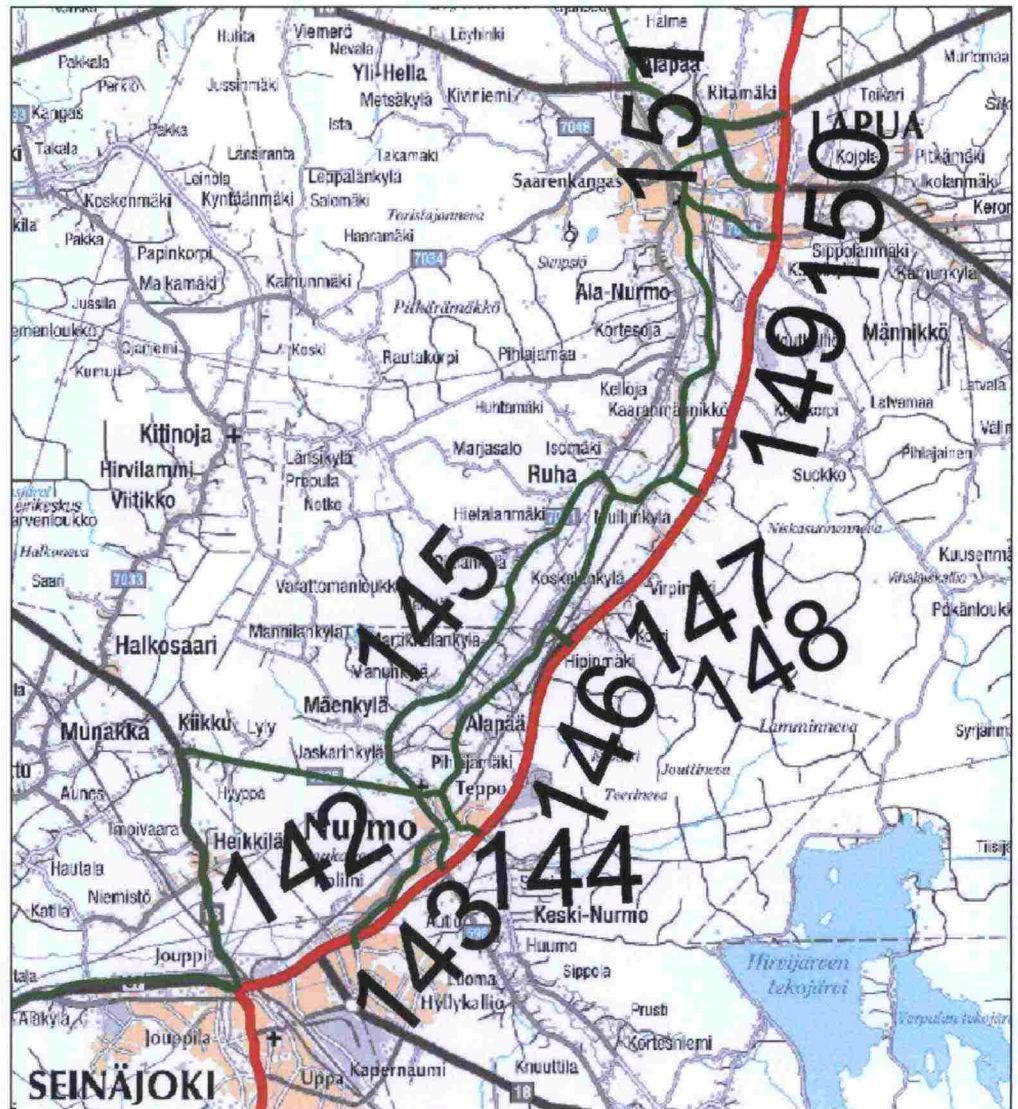


## Varareitit 139-141



Kuva 40. Varareitit 139-141.

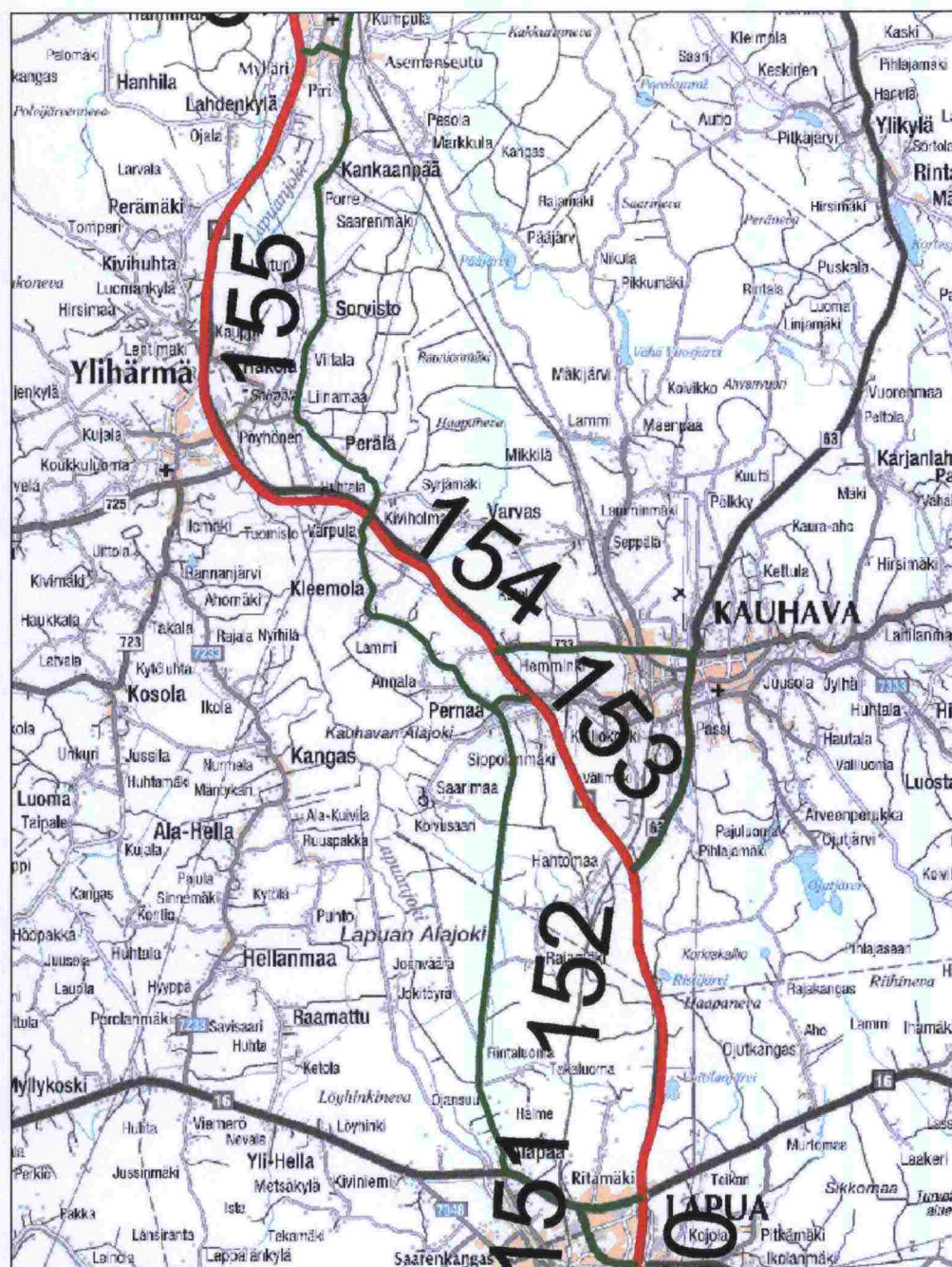
Varareitit 142-151



Kuva 41. Varareitit 142-151.

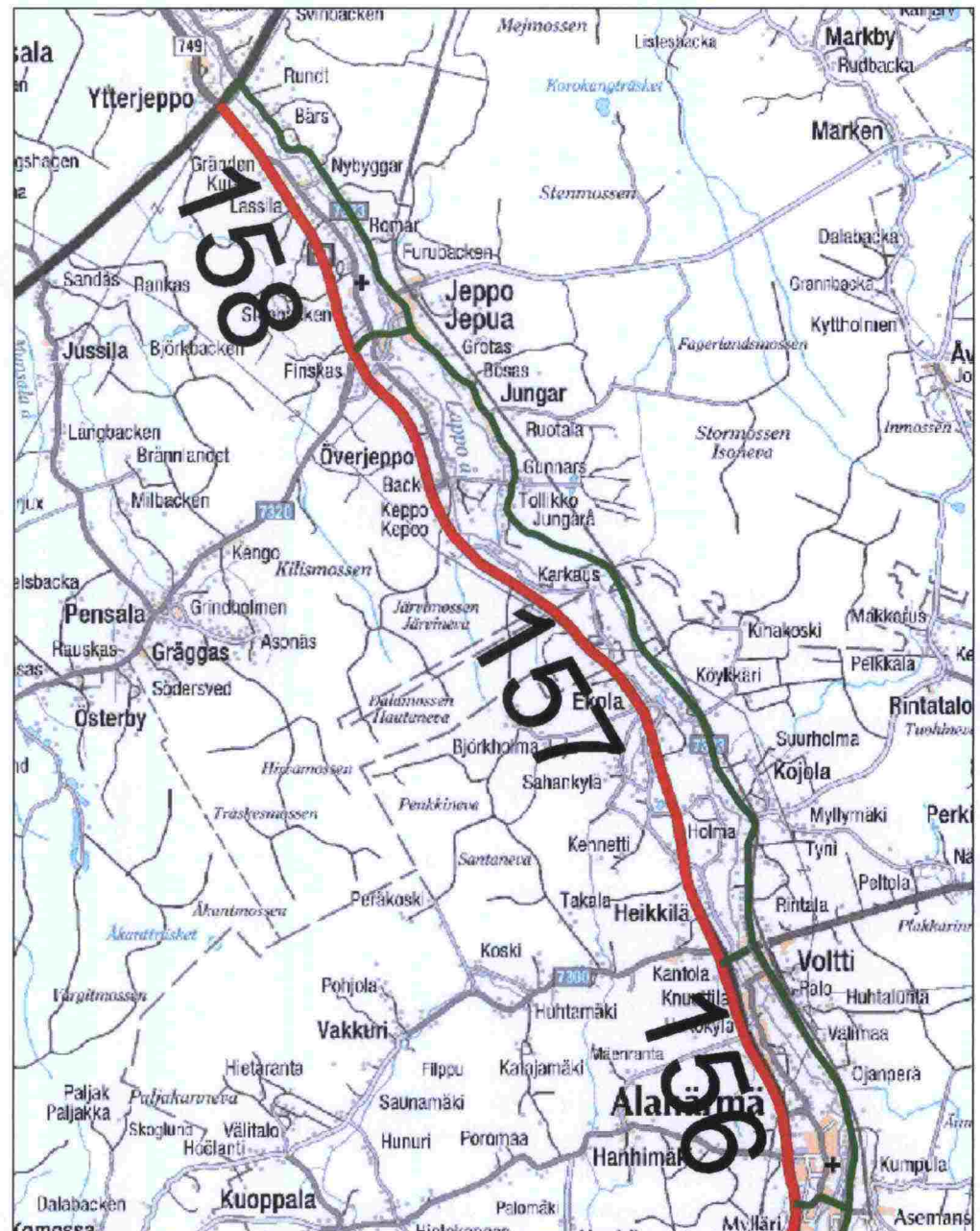


## Varareitit 152-155



Kuva 42. Varareitit 152-155.

Varareitit 156-158



Kuva 43. Varareitit 156-158.



## 5 JATKOTOIMENPITEET

Varareittijärjestelmän kehittäminen edellyttää seuraavia jatkotoimenpiteitä:

### Viitoituksen täydentäminen normaalitilanteessa

- Varareiteiksi valittujen teiden viitoitusta tulee täydentää jo normaalitilanteessa lisäämällä päätien numerotunnuksia katkokehelyksessä tai kaukokohteiden viittoja.
- Kaukokohteen viittoja lisätään kaikkiin niihin kohteisiin, jossa kaukokohteiden lisäys ei aiheuta sekaannusta nykyiseen opastusjärjestelmään.
- Päätien numerotunnuksia voidaan käyttää varareitin liittymissä, joissa on reitiltä harhaantumisen vaara tai kohteissa, joihin ei voida lisätä kaukokohteen viittaa opastusjärjestelmän sekaantumisvaaran takia. Numerotunnuksia lisätään kaikille varareiteiksi valituille yleisille teille.

### Suunnittelu

- Varareittien opastukseen suunnitellaan ennen katkoskohtaa sijoitettavat varareittitilanteessa käyttöönotettavat ennakkomerkit ja opasteet tiedottamaan käyttöön otetusta varareitistä. Taulut voivat sisältää mm. ohjeita varareitin käytöstä ja opastusjärjestelyistä. Taulut olisivat joko pelastuslaitoksen ajoneuvossa tai tien kunnossapitäjän hallussa. Taulut pystytettäisiin päätielle ennen sitä kohtaa, josta liikenne ohjataan aktiivoidulle varareitille.
- Selvitetään eri mahdollisuuksia toteuttaa varareitin täydentävä ohjaus: varareittien viitoitusta varten varatut ns. pelastusperäkärryt sekä niiden sisältö, sijoitus, käyttöperiaatteet jne.
- Varareittien ohjausjärjestelyistä laaditaan yleisohjeet kunnossapitäjille.
- Varareiteista tehdään paikkatietoaineisto Hätäkeskuksen ja Liikennekeskuksen käyttöön sekä varmistetaan yhteyksien toimiminen Hätäkeskuksen ja Liikennekeskuksen välillä.
- Varareitit tulee saada osaksi Tiehallinnon liikennekeskuksen LK-tieto -ohjelmaa niin, että ohjelma tarjoaa häiriötiedotetta tehtäessä sopivaa varareittiä lisättäväksi tiedotteeseen. Liikennekeskuksen päivystäjän on kuitenkin ehdottomasti varmistettava varareitin soveltuvuus senhetkiseen liikennetilanteeseen ja keliin ennen kuin tiedote lähetetään tiedotusvälineille. Tiedottaminen tulee kuitenkin hoitaa mahdollisimman nopeasti. Liikennekeskuksen on myös oltava yhteydessä liikennettä ohjaavaan poliisiin, koska poliisilla on

vastuu liikenteen ohjaamisesta ja tiedottamisesta. "Varareitin aiheuttama matkan ja matka-ajan lisäysarvio tulee olla mukana reitiselvityksessä tiedottamista varten.

### Organisointi

- **Liikennekeskuksen** henkilöstöllä tulee olla hälytys- ja päivystysvalmiudet siten, että varareittien aktivointiin on aina valmius. Liikennekeskusten henkilöstön on tunnettava riittävän hyvin paikalliset olosuhteet, jotta he voivat tehdä liikenne- ja kelitilanteen mukaan arvioita varareittien käytöstä.
- **Poliisi** vastaa varareitin käytöstä, liikenteen ohjaamisesta ja tiedottamisesta kentällä.
- Tiivistetään varareitteihin liittyvää yhteistyötä Tiehallinnon, Liikennekeskuksen, Hätäkeskuksen, pelastustoimen, kunnossapitäjien ja poliisin välillä. Voidaan esimerkiksi järjestää vuosittain **yhteistyöpalaveri**, jossa käydään läpi varareitteihin ja liikenteen ohjaukseen liittyviä asioita, mahdollisia ongelmia sekä muutostarpeita.



## 6 LÄHDELUETTELO

Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle (2001). Varareitit valtatielle 6 välille Elimäki – Imatra. Tiehallinnon selvityksiä 47/2001. Kouvola 2001. OSWALD Interkopio Oy: Mikkeli. ISSN 1457-9871. ISBN 951-726-795-9. TIEH 3200693. 36 s. + liitteet 24 s.

Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle (2002). Varareitit valtatielle 7 välille Ruotsinpyhtää – Vaalimaa. Tiehallinnon selvityksiä 32/2002. Kouvola 2002. OSWALD Interkopio Oy: Mikkeli. ISSN 1457-9871. ISBN 951-726-904-8. TIEH 3200764. 44 s. + liitteet 20 s.

Vilkman-Vartia, Armi (2003). Häiriön hallinta. Luonnos. Tiehallinto. Oy Edita Ab. Helsinki.

Österman, Tuomas (1999). Pääteiden varareittien valintaperusteet ja ohjausjärjestelyt - esiselvitys. Tielaitos, Tiehallinto, Liikenteen palvelut: Oy Edita Ab. Helsinki. Tielaitoksen sisäisiä julkaisuja 7/1999. 35 s.

Onnettomuusrekisteri (2003). Tiehallinto. 18.8.2003. Markku Järvelä.

Varareittijärjestelmä (2003). Suunnitelma. Luonnos. Tiehallinto. 24.1.2003.

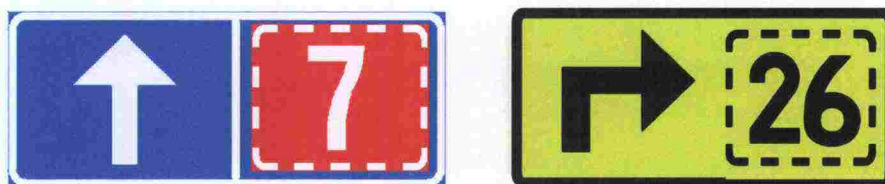
## **7 LIITTEET**

- |         |   |
|---------|---|
| Liite 1 | Varareittien liikenteen ohjaus ja viitoitus |
| Liite 2 | Varareitin ja kiertotien opasteet           |
| Liite 3 | Varareittien kuvaukset                      |

## VARAREITTIIEN LIIKENTEEN OHJAUS JA VIITOITUS

### Viitoituksen parantaminen suunnistustauluin

Varareittien viitoitusta voidaan parantaa lisäämällä c-tyyppin suunnistustauluja (kuva 1) reiteille. Suunnistustaulussa esitetään päätien tie-numero ja se voidaan toteuttaa olla joko normaalina suunnistustauluna (sinipohjainen) tai kiertotietä kuvaavana (keltapohjainen). Taulut voidaan lisätä liittymiin jo nykytilanteessa, jolloin opastusta täydenne-tään häiriötilanteessa. Vaihtoehtoisesti suunnistustauluja voidaan käyttää vain häiriötilanteessa, jolloin niiden tulee olla keltapohjaisia kiertotietä kuvaavia tauluja.



Kuva 1 C-tyyppin suunnistustaulu. Vasemmalla normaali suunnistustaulu, oikealla kiertotietä kuvaava suunnistustaulu.

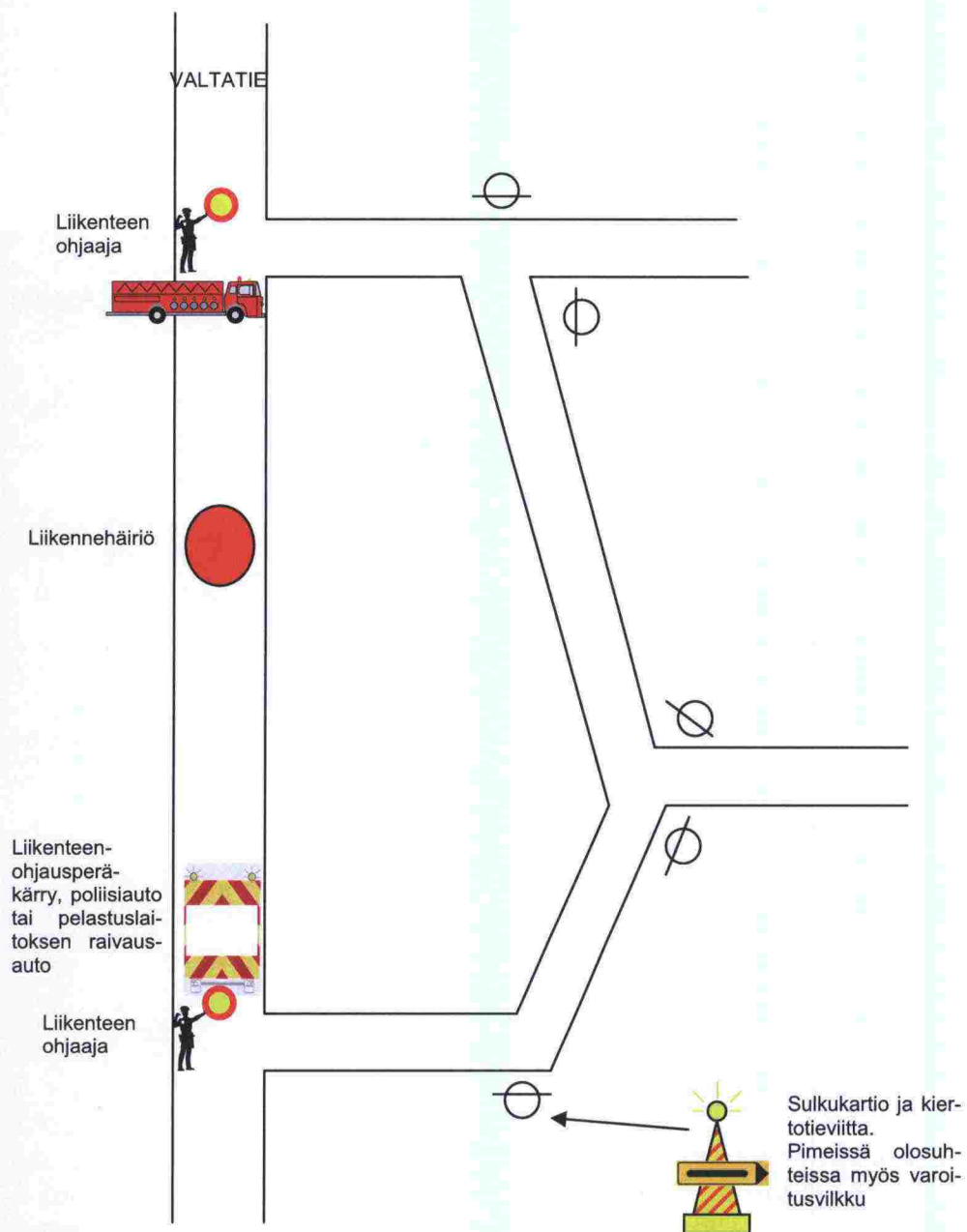
Suunnistustaulut esitetään toteutettavaksi sellaisiin yleisten teiden liittymiin, joissa ne eivät aiheuta sekaannusta autoilijoille ja helpottavat kiertoreitin käyttöä. Reiteillä tarvitaan kuitenkin myös tilapäistä liikenteen ohjausta häiriötilanteissa.

### Tilapäinen liikenteen ohjaus häiriötilanteessa

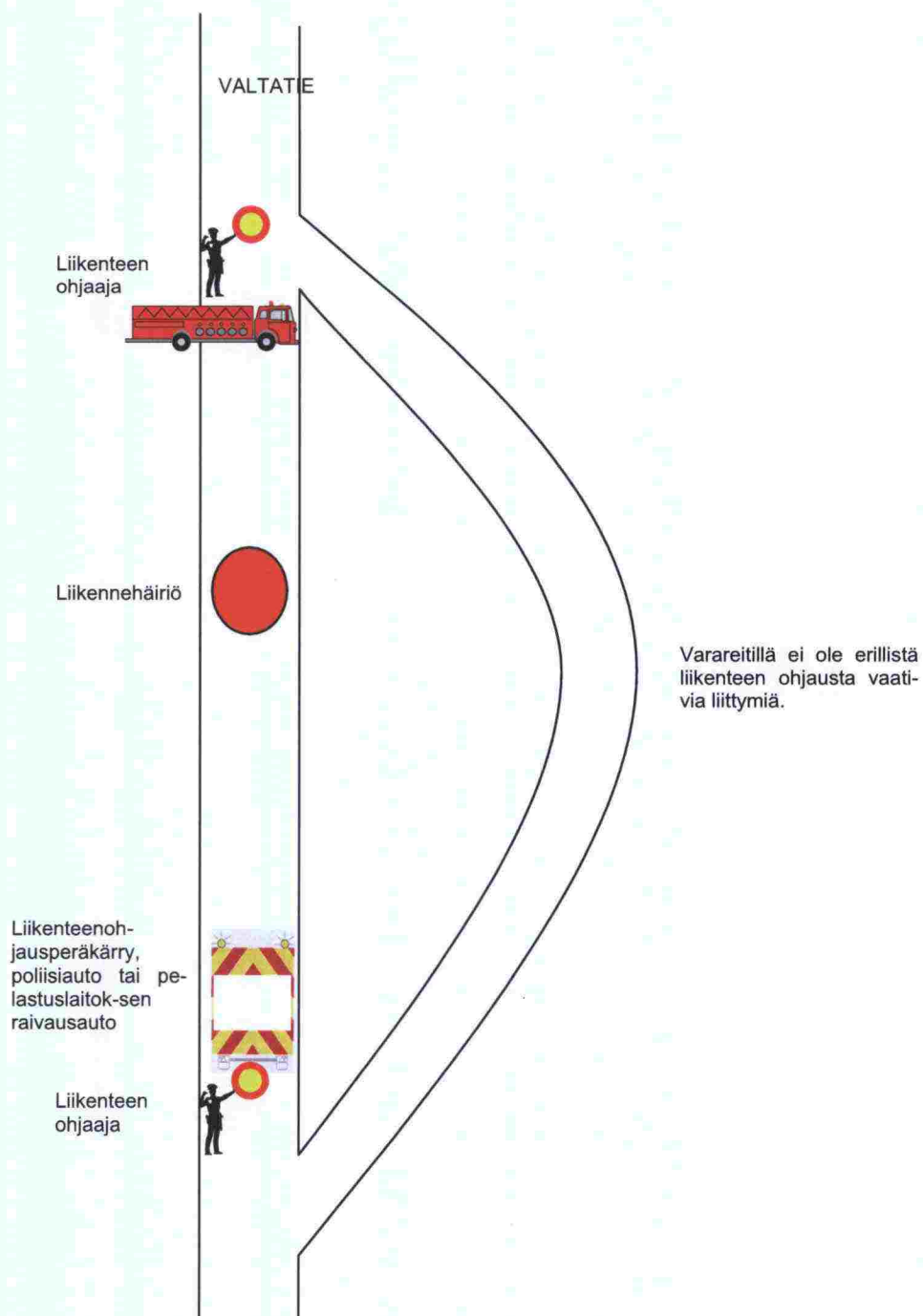
Suunnitelmassa on esitetty ne liittymät, joissa tarvitaan tilapäistä liikenteen ohjausta häiriötilanteessa. Häiriötilanteessa varareitin opastus hoidetaan varoitusvilkkujen, hälytysajoneuvojen, liikenteen ohjaajien sekä kiertotieviittojen avulla. Kuvissa 2 ja 3 on esitetty, kuinka liikenteen ohjaus tulisi järjestää pitkällä (reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä) ja lyhyellä (ei erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä) kiertoreitillä.

Liikenteen ohjausperäkärry helpottaa liikenteen ohjauksen järjestämistä häiriötilanteessa. Sulkukartiot, kiertotieviitat sekä varoitusvilkut tulisi säilyttää kärryssä, jolloin häiriötilanteessa kaikki tarvittavat opasteet saadaan sujuvasti käyttöön. Kärryä tulisi säilyttää sellaisessa paikassa, josta se saadaan käyttöön helposti ja nopeasti.



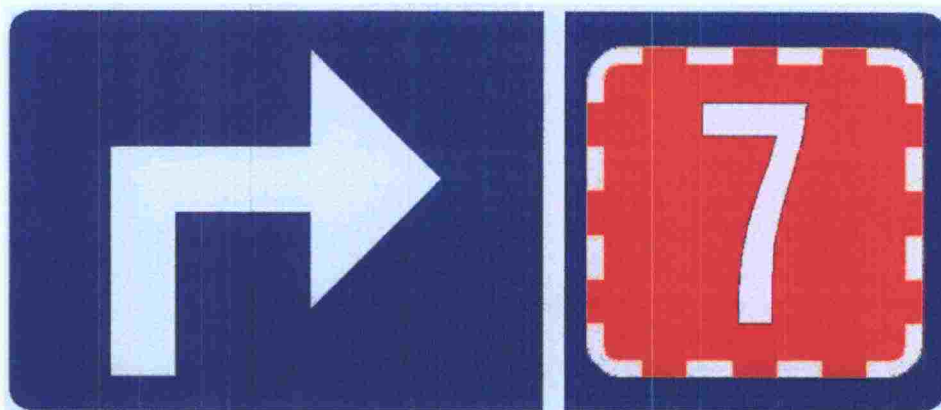


kuva 2 Liikenteen ohjauksen järjestäminen häiriötilanteessa, kun varareitillä on erillisiä ohjausta vaativia liittymiä.

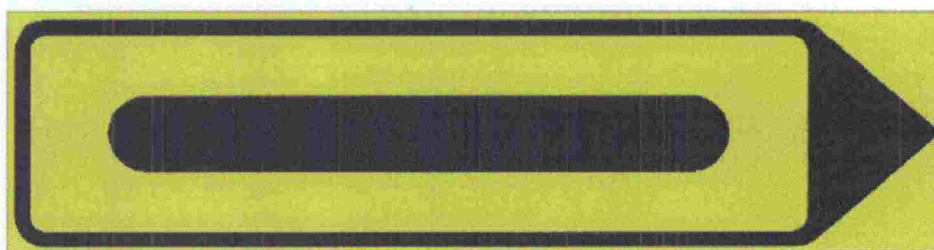


Kuva 3

Liikenteen ohjauksen järjestäminen häiriötilanteessa, kun varareitillä ei ole erillisiä ohjausta vaativia liittymiä.



C-typin suunnistustaulu varareitille.



Kiertotien viitta varareitille.



# VARAREITTIIEN KUVAUKSET

	Katkoskohta										Soveltuvuus				
Nro	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losä	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Talvella	Kesällä	Kelirikko (kevyt/raskas)	Keyet	Raskaat
1	Helsinki-Vaasa	10	3	222	0	225	0	4524	770	13309/x/x-3/7445, 272/12/0-13/6685, Hämeen piiriin puolelle! Tarkista katkoskohta ja varareitti. Kyseenalainen varareitti.	1	1	1/0	1	1
2	Helsinki-Vaasa	10	3	223	0	224	0	4499	743	17074/1/0-1/9042, 6921/1/0-1/2934	1	1	1	1	1
3	Helsinki-Vaasa	10	3	223	915	224	0	4499	743	17073/1/0-1/4300, 6921/1/0-1/1024	1	1	1	1	1
4	Helsinki-Vaasa	10	3	224	0	224	3350	4524	770	6921/1/0-1/1024, 17073/1/4300-1/8160	1	1	1	1	1
5	Helsinki-Vaasa	10	3	224	0	228	0	5757	893	6921/1/0-1/6924, 17101/1/0-3/8190, 6920/1/0-3/0	1	1	1	1	1
6	Helsinki-Vaasa	10	3	228	0	230	430	7155	967	17217/1/0-1/5343, 672/6/0-6/1208, RAMPIT	1	1	1/0	1	1
7	Helsinki-Vaasa	10	3	229	0	230	0	3074	310	19/1/0-1/3294, 672/7/0-7/2812					
8	Helsinki-Vaasa	10	3	229	1560	230	430	3133	485	17241/1/0-1/1810, 672/6/558-6/1208	1	1	1/0	1	1
9	Helsinki-Vaasa	10	3	230	430	230	2868	2213	283	672/6/558-6/1208, 17241/1/1810-1/4275	1	1	1/0	1	1
10	Helsinki-Vaasa	10	3	230	430	231	450	2213	283	672/6/0-6/1208, 17243/1/0-1/4320, 17242/1/0-1/1000	1	1	1/0	1	1
11	Helsinki-Vaasa	10	3	231	3452	231	7968	2213	283	17283/1/0-1/4937	1	1	1/0	1	1
12	Helsinki-Vaasa	10	3	231	450	231	3452	2213	283	17242/1/0-1/1000, 17243/1/4320-1/8628, 17283/1/0-1/1940	1	1	1/0	1	1
13	Helsinki-Vaasa	10	3	232	0	232	640	2673	430	EI VARAREITTIIÄ					
14	Helsinki-Vaasa	10	3	232	640	232	2490	2673	430	17317/1/0-1/2876, 17312/1/0-1/646, 17311/1/0-1/3368	1	1	1/0	1	0
15	Helsinki-Vaasa	10	3	232	2490	234	2260	5366	747	17311/1/0-1/1330, 17313/1/0-1/5675	1	1	1/0	1	0
16	Helsinki-Vaasa	10	3	233	0	234	0	1931	178	6721/1/0-1/1407, 67/18/0-18/1223					



Katkoskohta											Soveltuvuus				
N:o	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Talvella	Kesällä	Keinikko (kevyt/raskas)	Keyet	Raskaat
17	Helsinki-Vaasa	10	3	234	0	236	0	5366	747	67/18/666-18/1223, 689/1/0-1/1046, 6900/1/0-1/7018	1	1	1/0	1	0
18	Helsinki-Vaasa	10	3	235	0	236	1908	3349	284	67/19/0-19/3921, 7002/1/0-1/1977	1	1	1	1	1
19	Helsinki-Vaasa	10	3	236	1908	238	2129	2152	219	6880/1/0-2/2802, 17403/2/0-3/0	1	1	1/0	1	1
20	Helsinki-Vaasa	10	3	237	0	237	2415	2152	219	7000/1/0-1/1940, 17409/1/0-1/3327	1	1	1	1	1
21	Helsinki-Vaasa	10	3	237	0	239	0	2152	219	7000/1/0-1/6600, 701/1/0-3/0	1	1	1	1	1
22	Helsinki-Vaasa	10	3	238	2129	240	0	1866	198	17403/2/0-3/0, 6880/2/2802-5/0, 17429/1/0-2/6860	1	1	1/0	1	1
23	Helsinki-Vaasa	10	3	240	0	242	0	1785	173	EI VARAREITTIÄ					
24	Helsinki-Vaasa	10	3	242	0	243	0	1813	241	17511/1/0-1/3740, 17515/1/0-1/5220, 687/1/0-2/0	1	1	1	0	0
25	Helsinki-Vaasa	10	3	243	1997	243	4097	2707	282	17561/1/0-1/160, 6871/3/0-3/1920, 17503/4/6652-4/7272	1	1	1	1	0
26	Helsinki-Vaasa	10	3	243	0	243	1997	2707	282	687/1/0-1/220, 6871/3/1920-3/4048, 17561/1/0-1/160	1	1	1	1	0
27	Helsinki-Vaasa	10	3	243	4097	245	1022	4016	331	17503/4/6652-4/7272, 6871/2/0-3/0, 17646/1/0-1/285, 17647/1/962-1/1250	1	1	1	1	0
28	Helsinki-Vaasa	10	3	245	0	245	1022	3660	316	17647/1/0-1/1250					
29	Helsinki-Vaasa	10	3	245	1022	248	0	8031	573	17647/1/962-1/1250, 17646/1/0-1/285, 6871/1/0-2/0	1	1	1	1	0
30	Helsinki-Vaasa	10	3	248	0	249	0	7113	497	17715/1/0-2/5330, 715/1/0-1/480	1	1	1/0	1	0
31	Helsinki-Vaasa	10	3	249	0	250	620	6468	479	715/1/0-1/2174, 7148/1/0-1/711, 27114/56/0-56/643	1	1	1	1	1



N:o	Käyttökelpoisuus			Päälyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapitotarve	Muuta
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
17	6-7	1	1	Sr, AB, Ös	0	1	0		1	17313 ei sovellu raskaalle kelirikkoaikaan.
18	6-7	1	1	AB, Sr	0	0	0		1	17409:n päälyste on Sr.
19		1	1	Ös, Sr	0	1	0		1	17403 ei sovellu raskaalle kelirikkoaikaan.
20	6-7	1	1	AB, Sr	0	0	0		1	17409:n päälyste on Sr.
21	6-7	1	1	AB, Sr	0	0	0		1	17409:n päälyste on Sr.
22		1	1	Ös, Sr	0	1	0		1	17403 ei sovellu raskaalle kelirikkoaikaan.
23										
24	6-7	1	1	Sr, PAB	0	0	1		1	Soveltuu varareittikäyttöön varauksella, koska 17511 on sr.
25	7	1	1	Sr, PAB	0	0	1	Laihian keskusta.	1	Soveltuu rajoitetusti raskaalle liikenteelle. Vaatii viitoitusta Laihian keskustassa.
26	7	1	1	Sr, PAB	0	0	1	Laihian keskusta.	1	Soveltuu rajoitetusti raskaalle liikenteelle. Vaatii viitoitusta Laihian keskustassa.
27	7	1	1	Sr, PAB	0	0	1	Laihian keskusta.	1	Soveltuu rajoitetusti raskaalle liikenteelle. Vaatii viitoitusta Laihian keskustassa.
28										
29	7	1	1	Sr, PAB	0	0	1	Laihian keskusta.	1	Soveltuu rajoitetusti raskaalle liikenteelle. Vaatii viitoitusta Laihian keskustassa.
30	6-7	1	1	Sr	0	0	1		1	Soveltuu rajoitetusti raskaalle liikenteelle kelirikkoaikaan.
31	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27114/45/0-45/559 ja 27114/23/0-23/676.	0	Laihia-Vaasa liikenteelle! Suljettava rampit 27114/45/0-45/559 ja 27114/23/0-23/676. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.

Katkoskohta											Soveltuvuus				
Nro	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Talvella	Kesällä	Keilikko (kevyt/raskas)	Keyet	Raskaat
32	Helsinki-Vaasa	10	3	249	0	250	620	6468	479	27114/12/0-12/748, 8/238/6400-238/6596, 7148/1/0-1/711, 715/1/0-1/2174	1	1	1	1	1
33	Helsinki-Vaasa	10	3	249	1549	250	1572	9025	845	27114/45/0-45/559, 7148/1/0-1/711, 715/1/2174-1/3036, 673/1/0-1/462, 27115/34/0-34/588	1	1	1	1	1
34	Helsinki-Vaasa	10	3	249	1549	250	1572	9025	845	27115/12/0-12/589, 673/1/0-1/572, 715/1/2174-1/3036, 7148/1/0-1/711, 8/238/6420-238/6596	1	1	1	1	1
35	Helsinki-Vaasa	10	3	249	1549	250	4234	11728	1104	27114/45/0-45/559, 7148/1/0-1/711, 715/1/2174-1/5155, 27116/67/0-67/775	1	1	1	1	1
36	Helsinki-Vaasa	10	3	249	1549	250	4234	11728	1104	27116/12/0-12/1181, 715/1/2174-1/5155, 7148/1/0-1/711, 8/238/6420-238/6596, 27116/23/0-23/676	1	1	1	1	1

Nro	Käyttökelpoisuus			Päälystie	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapitoterve	Muuta
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
32	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27114/45/0-45/559 ja 27114/23/0-23/676.	0	Vaasa-Laihia liikenteelle! Suljettava rampit 27114/45/0-45/559 ja 27114/23/0-23/676. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.
33	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748.	0	Laihia-Vaasa liikenteelle! Suljettava rampit 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.
34	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748.	0	Vaasa-Laihia liikenteelle! Suljettava rampit 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.
35	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27116/23/0-23/1012 ja 27116/45/0-45/597 sekä 27115/12/0-12/589 ja 27115/34/0-34/588 sekä 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748.	0	Laihia-Vaasa liikenteelle! Suljettava rampit 27116/23/0-23/1012 ja 27116/45/0-45/597 sekä 27115/12/0-12/589 ja 27115/34/0-34/588 sekä 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.
36	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27116/23/0-23/1012 ja 27116/45/0-45/597 sekä 27115/12/0-12/589 ja 27115/34/0-34/588 sekä 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748.	0	Vaasa-Laihia liikenteelle! Suljettava rampit 27116/23/0-23/1012 ja 27116/45/0-45/597 sekä 27115/12/0-12/589 ja 27115/34/0-34/588 sekä 27114/56/0-56/643 ja 27114/12/0-12/748. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.



Nro	Katkoskohta	Väli	Piiiri	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus				
												Talvella	Kesällä	Kelirikko (kevyt/raskas)	Keyet	Raskaat
37	Helsinki-Vaasa	10	3	250	3344	252	270	13535	867	27116/45/0-45/597, 715/1/5155-1/7312, 7156/1/0-1/1005, 8/239/0-239/290, 27102/56/0-56/540		1	1	1	1	1
38	Helsinki-Vaasa	10	3	250	3344	252	270	13535	867	27102/12/0-12/583, 7156/1/0-1/1005, 715/1/5155-1/7312, 27116/23/0-23/1012		1	1	1	1	1
39	Helsinki-Vaasa	10	3	252	0	252	4489	11441	1139	8/239/0-239/4253, 8/301/0-302/0						
40	Turku-Oulu	10	8	213	270	214	0	1891	317	17007/1/0-1/4735, 6601/1/0-2/0		1	1	1/0	1	1
41	Turku-Oulu	10	8	213	0	218	0	2816	519	663/2/0-3/0, 664/4/0-10/3718, 661/1/0-5/6678 Toisen piirin puolelle 661 (samoin 8 alku)!!		1	1	1	1	1
42	Turku-Oulu	10	8	214	0	216	0	2013	505	6601/1/0-3/3292, 6600/1/0-6/0		1	1	1/0	1	1
43	Turku-Oulu	10	8	217	0	218	0	2596	444	663/2/0-2/2310, 17043/1/0-1/2754, 17044/1/0-1/1140		1	1	1	1	1
44	Turku-Oulu	10	8	218	0	218	4747	2528	591	6651/1/0-1/4714, 663/1/450-2/0		1	1	1	1	1
45	Turku-Oulu	10	8	218	4747	220	0	2364	507	662/1/0-2/7355, 663/1/0-1/450, 6651/1/0-1/4714		1	1	1	1	1
46	Turku-Oulu	10	8	220	0	221	0	2830	473	6761/1/0-1/3260, 17063/1/0-2/8440, 6620/1/0-1/1430, 662/1/0-2/4435		1	1	1	1	1

Nro	Käyttökelpoisuus			Päälyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapitotarve	Muita
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
37	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27102/45/0-45/619 ja 27102/23/0-23/597 sekä 27113/12/0-12/815 ja 27113/34/0-34/634 sekä 27116/67/0-67/775 ja 27116/12/0-12/1181.	0	Laihia-Vaasa liikenteelle! Suljettava rampit 27102/45/0-45/619 ja 27102/23/0-23/597 sekä 27113/12/0-12/815 ja 27113/34/0-34/634 sekä 27116/67/0-67/775 ja 27116/12/0-12/1181. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.
38	8	1	1	AB	0	0	0	Suljettava rampit 27102/45/0-45/619 ja 27102/23/0-23/597 sekä 27113/12/0-12/815 ja 27113/34/0-34/634 sekä 27116/67/0-67/775 ja 27116/12/0-12/1181.	0	Vaasa-Laihia liikenteelle! Suljettava rampit 27102/45/0-45/619 ja 27102/23/0-23/597 sekä 27113/12/0-12/815 ja 27113/34/0-34/634 sekä 27116/67/0-67/775 ja 27116/12/0-12/1181. Kiertotie kulkee osittain erikoiskuljetusreitillä.
39										
40	7	1	1	SOP, PAB		1	1		1	Kelirikko: 1.3.-31.5. ei raskasta liikennettä. Kunnossapitotarve: pitkäaikaisessa käytössä paikkaukset. Ongelma paikat: raskaalle risteys pt 17007 ja mt 6601.
41	7	1	1	AB, PAB		0	0		0	Reitti pitkä!
42	7	1	1	SOP, PAB		1	0		1	Kelirikko: mt 6601 1.3.-31.5. ei raskasta liikennettä. Kunnossapitotarve: pitkäaikaisessa käytössä paikkaukset.
43	7	1	1	AB, PAB		0	0		0	
44	7	1	1	AB, PAB		0	0		0	
45	7	1	1	Asfaltti, Öljysora		0	0		0	
46	7	1	1	Asfaltti, Öljysora		0	0		0	

N:o	Katkoskohta	Väli	Pii	Tie	Aosa	Aet	Losä	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus			Kevyet	Raskaat
												Talvella	Kesällä	Kelirikko (kevyt/raskas)		
47	Turku-Oulu	10	8	221	0	222	0	2305	458	67/3/0-4/0, 6761/1/0-2/0		1	1	1	1	1
48	Turku-Oulu	10	8	222	0	223	0	2248	428	67/3/1510-4/0, 17093/1/0-1/3850		1	1	1	1	0
49	Turku-Oulu	10	8	222	0	223	1270	2305	458	67/3/0-4/0, 17121/1/0-1/4248, 6761/2/0-2/5455		1	1	1	1	1
50	Turku-Oulu	10	8	223	1270	224	0	2248	428	673/18/0-19/0, 17122/1/0-1/870, 17123/1/0-1/3850		1	1	1/0	1	0
51	Turku-Oulu	10	8	224	0	226	0	2086	366	17170/1/0-1/650, 17169/1/0-2/0, 673/17/3546-18/0		1	1	1	1	1
52	Turku-Oulu	10	8	226	0	226	6859	1887	391	17170/1/0-1/650, 17169/2/0-2/7198		1	1	1/0	1	0
53	Turku-Oulu	10	8	226	6859	226	7109	1887	391	EI VARAREITTIÄ						
54	Turku-Oulu	10	8	226	7109	230	0	2174	449	6760/1/0-2/7003, 6772/1/0-1/2192		1	1	1/0	1	0
55	Turku-Oulu	10	8	230	0	232	0	2514	420	EI VARAREITTIÄ						
56	Turku-Oulu	10	8	232	0	236	0	3329	502	679/1/0-1/4460, 17463/1/0-4/4610, 6780/1/0-2/0		1	1	1/0	1	0
57	Turku-Oulu	10	8	236	0	238	0	3100	463	6743/1/0-1/5963, 673/2/0-3/5742, 679/1/0-2/4074		1	1	1	1	1
58	Turku-Oulu	10	8	237	3916	238	6596	3100	463	3/249/0-249/1919, 17621/1/0-1/8575 Etäisyydet pitää tarkistaa vt 3:n kohdalta rampista!		1	1	1	1	1
59	Turku-Oulu	10	8	239	0	239	4253	6732	652	3/252/0-252/4489, 8/301/0-302/0						
60	Turku-Oulu	10	8	301	1128	302	3290	13447	647	<b>Vaasan katuverkko: Sepänkyläntie</b>		1	1	1	0	0
61	Turku-Oulu	10	8	301	0	302	0	12401	1202	8/239/0-239/4253, 3/252/0-252/4489						
62	Turku-Oulu	10	8	302	3290	303	0	10032	980	<b>Kierrettävä kaupungin katuverkolta</b>						





Nro	Katkoskohta	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losä	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus			Raskaat	Kevyet
												Talvella	Kesällä	Kelirikko (kevyt/raskas)		
63	Turku-Oulu	10	8	303	0	305	0	9358	1643		7173/1/0-1/4465, 7173/0-7/0, 7174/1/0-2/1717	1	1	1	0	0
64	Turku-Oulu	10	8	305	0	305	1930	5458	527		7174/1/0-1/7472, 7175/2/0-2/7033, 17785/1/0-1/1848	1	1	1	0	0
65	Turku-Oulu	10	8	305	1930	306	0	5458	527		17785/1/0-1/1848, 7175/1/0-1/4951	1	1	1	0	0
66	Turku-Oulu	10	8	306	0	307	0	5458	527		<b>EI VARAREITTIÄ</b>					
67	Turku-Oulu	10	8	307	0	309	3066	3954	443		725/1/0-5/0, 718/3/0-3/2513, 7291/1/0-2/3565	1	1	1	0	0
68	Turku-Oulu	10	8	309	3066	311	0	3398	394		7291/1/0-2/3565, 718/1/0-3/0	1	1	1	0	0
69	Turku-Oulu	10	8	311	0	312	830	5362	402		718/1/0-2/0, 7292/1/0-2/5274, 7300/1/0-3/0	1	1	1	0	0
70	Turku-Oulu	10	8	312	830	314	0	5362	402		<b>Kierrettävä kaupungin katuverkolta</b>					
71	Turku-Oulu	10	8	314	0	318	2627	3537	502		7320/1/0-3/3073, 19/23/0-23/6184	1	1	1	0	0
72	Turku-Oulu	10	8	316	0	318	2627	2697	461		7270/1/0-3/3060, 749/1/0-2/0	1	1	0	0	0
73	Turku-Oulu	10	8	318	2627	321	0	4547	643		749/1/0-3/0, 746/1/0-1/7643	1	1	0	0	0
74	Turku-Oulu	10	8	321	0	323	0	4321	770		746/1/0-1/7643, 749/3/0-5/0, 7492/1/0-1/5270	1	1	0	0	0
75	Turku-Oulu	10	8	321	0	323	0	4321	770		746/1/0-1/7643, 749/3/0-5/0, 7492/1/0-1/5270	1	1	1	1	1
76	Turku-Oulu	10	8	323	0	323	1540	4337	899		7492/1/0-1/5270, 749/5/0-6/0, 741/2/0-3/0	1	1	0	0	0
77	Turku-Oulu	10	8	323	0	323	1540	4337	899		17934/1/0-1/2058, 741/3/0-3/1086					
78	Turku-Oulu	10	8	323	0	324	0	4337	899		17934/1/0-1/2058, 741/3/0-3/1086, 27108/23/0-23/136, 27108/12/0-12/338	1	1	1	1	0
79	Turku-Oulu	10	8	324	0	325	0	4333	901		741/2/0-3/0, 749/6/0-7/0, 68/38/0-39/0, 27108/23/0-23/136, 27108/12/0-12/338, 27109/12/0-12/342, 27109/34/0-34/302, 27301/12/0-12/270, 27301/34/0-34/255	1	1	1	1	1
80	Turku-Oulu	10	8	325	0	328	0	4860	938		68/37/0-38/0, 747/1/0-3/0, 17939/1/0-2/0, 748/1/0-3/0, 27109/12/0-12/342, 27109/34/0-34/302	1	1	1	1	0

Muuta	Kunnossapitotarve	Liik.ohj. vaativat paikat	Ongelmapaikat			Käyttökelpoisuus			Nro
			Mäet & kaarteet	Painoraj.	Sillat	Päälyste	2-suunt.	1-suunt.	Leveys
	0					AB, PAB	1	1	63
Soveltuu rajoitetusti varareittikäyttöön. Tie 7175/01 on Sr ja leveys noin 5 metriä.	1		1			PAB, Sr	1	1	64
Soveltuu rajoitetusti varareittikäyttöön. Tie 7175/01 on Sr ja leveys noin 5 metriä.	1		1			PAB, Sr	1	1	65
									66
	0					AB	1	1	67
	0					AB	1	1	68
	0					AB	1	1	69
									70
	0					PAB	1	1	71
	0					PAB, AB	1	1	72
	0					AB	1	1	73
	0					AB	1	1	74
Liukkaudentorjunta. Varareitti kulkee Uudenkaarlepyyn katuverkolta. Pitkä kierto, vaatii viitoitusta.	1		0		0	PAB, AB	1	1	75
	0					AB	1	1	76
									77
Ongelmat: VR:n tasoristeys!	1		1		0	PAB, AB	1	1	78
Pitkä, vaikeasti viitoitettava, ohjausristeyksissä. Ongelma: silta 68 / KVL n. 6000.	0		1		1	AB	1	1	79
Vaihtoehtoinen reitti. Soratie: kelirikko! Vaikeasti viitoitettava! Pitkä reitti!	1		1			PAB, AB	1	1	80

	Katkoskohta										Soveltuvuus				
N:o	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Talvella	Kesällä	Keilikko (kevyt/raskas)	Keyet	Raskaat
81	Turku-Oulu	10	8	325	0	329	0	4860	938	68/38/0-39/0, 749/7/0-11/2291, 7497/1/0-1/7680, 27109/12/0-12/342, 27109/34/0-34/302, 27301/12/0-12/270, 27301/34/0-34/255	1	1	1	1	1
82	Turku-Oulu	10	8	327	2370	328	0	4132	779	17959/1/0-1/3777, 748/1/0-1/1090	1	1	1	1	1
83	Turku-Oulu	10	8	327	4824	329	0	4609	671	17967/1/0-1/4500, 7497/1/0-1/1280	1	0	1	1	1
84	Turku-Oulu	10	8	328	0	330	0	4385	827	748/1/0-1/1090, yksityistie (vanha 8-tie)	1	1	0	1	1
85	Turku-Oulu	10	8	328	0	401	297	4385	827	748/1/0-1/4347, 17965/1/0-1/7755, 17975/2/0-2/7020, 17984/1/0-1/1570	1	1	1	1	1
86	Turku-Oulu	10	8	329	0	403	0	8746	936	7497/1/0-1/7680, 749/11/2291-14/4769	1	1	1	1	1
87	Turku-Oulu	10	8	329	0	403	0	8746	936	7497/1/0-1/7680, 749/11/2291-14/4769					
88	Turku-Oulu	10	8	401	0	402	0	8746	936	8/331/3967-331/4886, 13/101/0-101/1336	1	1	1	1	1
89	Turku-Oulu	10	8	402	0	403	0	8746	936	Kokkolan katuverkko	1	1	1	1	1
90	Turku-Oulu	10	8	402	0	403	1645	9948	943	13/101/1336-101/1751, 17985/1/0-1/5018, RAMPIT	1	1	1	1	0
91	Turku-Oulu	10	8	403	1645	404	2760	9948	943	EI VARAREITTIÄ	0	1	0		
92	Turku-Oulu	10	8	404	2760	408	0	9244	833	17988/1/0-2/8570	1	1	1	1	1
93	Turku-Oulu	10	8	406	2108	409	0	3834	538	28/1/0-3/0, 7712/1/0-2/0, 18009/1/0-2/2988	1	1	0	1	0
94	Turku-Oulu	10	8	409	0	410	0	3379	425	7715/1/0-3/2523	1	1	1/0	1	0
95	Turku-Oulu	10	8	410	0	411	0	3235	439	7715/3/0-3/2523, 18015/1/0-1/6467	1	1	1/0	1	0
96	Turku-Oulu	10	8	411	0	412	0	6105	583	7714/1/0-3/6340, 775/1/0-4/6376, 28/6/0-7/450	1	1	1	1	1



No	Käyttökelpoisuus			Päällyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapio tarve	Muita
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
81	6	1	1	PAB, AB			1		1	Vaikeasti viitoitettava! Pitkä reitti!
82	6	1	1	PAB			1	TAAJAMA	1	Taajama, kanavointi.
83	6	1	1	PAB			0		1	Talvihoito.
84	6-7	1	1	PAB, Sr			0		1	Soratie: hiekoitus, pölynsidonta. Yksityistie (vanha 8-tie).
85	6	1	1	PAB, AB			1	KATUVERKKO	1	Talvihoito ja katuverkon viitoitus.
86	6	1	1	PAB, AB			1	KATUVERKKO	1	Reitti kaukoliikennettä varten (eli Kokkolan ohitavalle liikenteelle)!! Talvihoito ja katuverkon viitoitus.
87										
88	5-6	1	1	PAB, AB			1	KATUVERKKO	1	Ongelmana reittin kulku katuverkolla sekä sen viitoitus!
89	5-6	1	1	PAB, AB			1	KATUVERKKO	1	Ongelmana reittin kulku katuverkolla sekä sen viitoitus!
90	5,5	1	1	PAB, AB			1	TAAJAMA ja Kiertoliittymien rampit.	1	Tasoylikäytävä. Taajama.
91							1		1	"Musta aukko" Vitikassa! Alueella pyörätie, osan rinnakkaistie.
92	6	1	1	PAB			0		0	Hidas reitti.
93	5	1/0	1	PAB, Sr			1		1	Kapea, mutkainen soratie
94	5,8	1	1				0		0	Päällystysohjelmassa parannus 2003-2004?
95	5,5	1	1	PAB, Sr			1		1	Erittäin mutkainen
96	6	1	1	KAB			0	Pitkänmatkan liikenne kannattaa ohjata reittiä Himanka-Kannus-Kälviä eli 28 tietä.	0	Kälviä-Kannus-Himanka on nopein reitti!

Nro	Katkoskohta	Väli	Pii	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus			Kevyet	Raskaat
												Talvella	Kesällä	Keilrikko (kevyt/raskas)		
97	Turku-Oulu	10	8	412	0	413	4396	2533	430	775/1/0-1/505, 7730/1/0-2/3230, 18051/1/0-3/2829		1	1	1	1	1
98	Turku-Oulu	10	8	413	4396	413	6136	2533	430	18051/1/0-1/4328, 18059/1/0-2/xxx, 27/1/0-1/xxx <b>Oulun tiepiiri</b>		1	1	1	1	1
99	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	1	0	2	2390	5213	428	<b>EI VARAREITTIÄ</b>						
100	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	2	2390	3	0	5055	380	17681/1/0-1/2333, 717/9/5411-9/6503		1	1	1	0	0
101	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	3	0	3	377	6325	501	<b>Kierrettävä kaupungin katuverkolta</b>						
102	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	3	377	5	0	6325	501	17698/1/0-1/559, 7200/3/2543-6/1824, 7202/1/0-1/1534		1	1	1	0	0
103	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	4	0	5	0	4790	435	17657/1/0-1/3975, 7202/1/0-1/1223						
104	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	5	0	5	3004	4482	370	7202/1/0-1/1223, 17657/1/3975-1/7300						
105	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	5	0	6	0	4482	370	7202/1/0-1/1534, 7200/2/3778-3/2543, 17628/1/0-1/218						
106	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	6	0	7	870	4482	370	7200/1/0-2/3778, 17628/1/0-1/218		1	1	1	1	1
107	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	7	530	7	2360	3337	247	17609/1/0-1/2244		1	1	1/0	1	1
108	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	7	2360	8	1950	3204	248	17609/1/1504-1/2244, 17625/1/0-1/4335, 17612/1/0-1/240, 17611/1/0-1/280		1	1	1/0	1	1
109	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	8	1950	9	0	1765	221	17611/1/0-1/280, 17612/1/0-1/240, 17625/2/0-2/6215, 7033/1/0-1/3297		1	1	1/0	1	1
110	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	8	1950	9	0	1765	221	17611/1/0-1/6238, 7033/1/0-1/2847		1	1	1/0	1	0
111	Ylistaro-Kyyjärvi	10	16	9	0	11	0	2067	184	7033/1/0-2/0, 7034/2/0-3/5505, 7048/1/0-1/3823		1	1	1	1	1

Nro	Käyttökelpoisuus			Päällyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapitotarve	Muita
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
97	5,7	1	1				0		0	
98	5,5	1	1	Sr, PAB			1		1	Keskusteltava Oulun tiepiirin kanssa.
99										
100	6,5-8	1	1	PAB	0	0	1		1	VR:n ylikäytävä tiellä 17681.
101										
102	4-7	1	1	AB, PAB	0	0	0		1	Leveys Isonkyrön keskustassa n. 4 metriä. Tiellä 7200 päällystevaurioita.
103										
104										
105										
106	7	1	1	Ös	0	0	0		1	
107	6-7	1	1	AB, Sr, PAB	0	1	1		1	Ongelmapaikat: raskasliikenne 17625 keli-rikko sekä tieosa 2 mäet/kaarteet. Päällyste tiellä 17609 on AB, 17625 Sr ja 7033 PAB-V.
108	6-7	1	1	AB, Sr, PAB	0	1	1		1	Ongelmapaikat: raskasliikenne 17625 keli-rikko sekä tieosa 2 mäet/kaarteet. Päällyste tiellä 17609 on AB, 17625 Sr ja 7033 PAB-V.
109	6-7	1	1	AB, Sr, PAB	0	1	1		1	Ongelmapaikat: raskasliikenne 17625 keli-rikko sekä tieosa 2 mäet/kaarteet. Päällyste tiellä 17609 on AB, 17625 Sr ja 7033 PAB-V.
110	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle keli-rikko-ajan.
111	6,5	1	1	Ös		0				

No	Katkoskohta	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus			Raskaat	Kevyet
												Talvella	Kesällä	Keinikko (kevyt/raskas)		
112	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	9	0	11	0	2067	184	7033/1/0-2/0, 7034/2/0-3/5505, 7048/1/0-1/2100	1	1	1/0	1	1
113	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	9	0	11	0	2067	184	7033/1/0-1/2847, 17613/1/0-1/7107, 7034/2/0-3/3114, 7048/1/0-1/2100	1	1	1/0	1	0
114	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	11	0	13	0	1770	204	7048/1/0-1/3823, 7042/1/0-1/1510, 66/41/1747-41/2383	1	1	1	1	1
115	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	13	0	14	3278	2811	327	66/39/3169-41/2383, 17615/1/0-1/3760	1	1	1	1	1
116	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	14	3278	19	2594	2811	327	EI EHDOTUKSIA					
117	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	19	2594	22	0	2910	380	711/5/0-5/2226, 7122/1/0-2/6443, 7120/1/0-2/0	1	1	1	1	1
118	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	22	0	23	0	3948	413	7120/1/0-3/6743, 68/19/0-20/0	1	1	1	1	1
119	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	23	0	25	0	1523	222	68/19/0-20/0, 17541/4/0-4/6227, 17661/1/0-1/6880	1	1	1	1	1
120	Ylistaro-Kyyjärvi		10	16	25	0	26	7529	1519	207	EI EHDOTUKSIA					
121	Ylistaro-Kyyjärvi		10	18	1	0	3	3618	5703	327	16/7/0-9/0, 7033/1/0-3/7050	1	1	1	1	1
122	Vaasa-Jyväskylä		10	18	3	3618	4	2897	6600	332	7013/2/1913-2/5203, 17496/1/0-1/1434, 17497/1/0-1/3225, 17493/1/0-1/959	1	1	1	1	1
123	Vaasa-Jyväskylä		10	18	4	0	4	5685	6600	332	7035/1/0-1/5525, 7041/1/0-2/0, 19/6/0-8/0	1	1	1	1	1
124	Vaasa-Jyväskylä		10	18	11	0	13	0	5781	678	19/7/0-8/0, 6981/1/0-1/7047	1	1	1	1	1
125	Vaasa-Jyväskylä		10	18	13	0	13	3280	4473	352	17467/1/1459-2/7855, 19/8/0-9/0, 6981/1/0-1/7047	1	1	1/0	1	1
126	Vaasa-Jyväskylä		10	18	13	3010	15	0	1706	60	17423/1/0-1/6946, 17353/2/5596-2/6896	1	1	1/0	1	1
127	Vaasa-Jyväskylä		10	18	14	0	20	0	2973	221	697/4/0-8/0, 66/24/0-29/0, 27208/34/0-34/204, 27208/12/0-12/192	1	1	1	1	1
128	Vaasa-Jyväskylä		10	18	15	0	15	2360	1699	131	17353/2/5596-2/6896, 17323/1/0-2/4752, 6942/1/4004-2/0, 17333/1/0-2/5404	1	1	1/0	1	1
129	Vaasa-Jyväskylä		10	18	15	2360	16	0	1699	131	17333/1/0-2/5404, 6942/2/0-2/7398	1	1	1/0	1	1



Nro	Käyttökelpoisuus			Paällyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapitotarve	Muuta
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
112	6-7	1	1	AB, Sr, PAB	0	1	1		1	Ongelmapaikat: raskasliikenne 17625 keli-rikko sekä tieosa 2 mäet/kaarteet. Paällyste tiellä 17609 on AB, 17625 Sr ja 7033 PAB-V.
113	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikko aikaan.
114	7	1	1	AB		0				
115	6,5	1	1	AB, Ös	0	0	0		0	
116										
117	7	1	1	Ös		0				
118	7	1	1	AB		0				
119	6	1	1	Ös		0			1	
120										
121	5-8	1	1	AB, Ös, Sr	0	0	0		1	17497:n paällyste on Sr ja leveys 5,0 m.
122	5-8	1	1	AB, Ös, Sr	0	0	0		1	17497:n paällyste on Sr ja leveys 5,0 m.
123	5-8	1	1	AB, Ös, Sr	0	0	0		1	17497:n paällyste on Sr ja leveys 5,0 m.
124		1	1		0	0	0		1	
125	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikko aikaan.
126	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikko aikaan.
127	8	1	1	AB	0	0	0		1	
128	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikko aikaan.
129	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikko aikaan.

Nro	Katkoskohta	Väli	Piiri	Tie	Aosa	Aet	Losä	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus			Raskaat	Kevyet
												Talvella	Kesällä	Keilikko (kevyt/raskas)		
130	Vaasa-Jyväskylä	10	18	16	0	17	0	1304	51	6942/2/3492-2/7398, 17347/1/0-2/6225		1	1	1/0	1	1
131	Vaasa-Jyväskylä	10	18	16	0	18	0	1174	63	6942/2/1276-2/7398, 17287/1/0-1/6014, 672/12/0-13/5150		1	1	1/0	1	1
132	Vaasa-Jyväskylä	10	18	18	0	18	3010	2289	228	672/13/2482-13/5150, 17147/1/0-1/640, 17257/1/0-1/7260, 17139/1/0-1/1426, 17141/1/0-1/5755		1	1	1/0	1	1
133	Vaasa-Jyväskylä	10	18	18	3010	20	0	2973	221	17141/1/0-3/0, 17142/1/0-2/4925, 66/21/5400-24/0		1	1	1/0	1	0
134	Vaasa-Jyväskylä	10	18	20	0	21	0	4742	321	66/24/0-24/2537, 7054/1/0-1/6957		1	1	1	1	1
135	Vaasa-Jyväskylä	10	18	20	6263	26	0	4742	321	17251/1/0-4/6888, 68/7/0-7/4275		1	1	1/0	1	1
136	Vaasa-Jyväskylä	10	18	26	0	28	0	2837	132	68/7/2506-7/4275, 6215/7/0-7/5203, 17233/1/5000-1/6462, <b>Nousulahden yksityistie</b> , 17219/1/0-1/3700, 17221/1/3676-1/4115, 7065/1/0-1/690		1	1	1/0	1	0
137	Vaasa-Jyväskylä	10	18	28	0	28	1203	1334	93	<b>EI VARAREITTIÄ</b>						
138	Vaasa-Jyväskylä	10	18	28	1203	33	1570	980	78	17253/1/0-3/6980, 7140/6/0-6/5506, 58/27/5870 <b>Toisen piirin puolelle 58 (samoin 18 loppu)!!</b>		1	1	1/0	1	0
139	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	1	0	1	3294	4396	697	3/229/0-230/0, 672/7/0-7/2812		1	1	1	1	1
140	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	1	0	5	4237	4805	685	3/229/0-235/0, 67/19/0-24/4392		1	1	1	1	1
141	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	2	0	5	0	4805	685	672/8/0-11/0, 694/13/0-17/5227		1	1	1	1	1

N:o	Käyttökelpoisuus			Päällyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunnossapitotarve	Muuta
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaarteet			
130	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikkoaikaan.
131	6	1	1	Sr	0	1	0		1	Ei sovellu raskaalle kelirikkoaikaan.
132	5,5-6,5	1	1	Sr, AB	0	1	1		1	Osuudella 17141/1/5755-1/0 leveys 5,5 m. Sorateillä 50 km/h nopeusrajoitus. Päällyste pääosin sr, 672-tie AB
133	5,4-6,5	1	1	Sr, PAB, AB	0	1	1		1	Osuudella 17141/2/0-2/4730 leveys 5,4 m. Päällyste pääosin sr, 66 on AB ja 17142 on PAB. Sorateillä 50 km/h nopeusrajoitus.
134	7,5	1	1	AB, Ös	0	0	0		0	
135	6-7	1	1	Sr, AB	0	1			1	Päällyste pääosin sr, 68 on AB. Kiertotiellä 50 km/h nopeusrajoitus.
136	5-6	1	1/0	Sr, PAB	0	1	1		1	Ongelmapaikat: 17219:llä jyrkkiä mäkiä ja Nousulahden yksityistien leveys on 5,0-5,5 m. Päällyste pääosin 7065 sr ja 6215 PAB-V. Sorateillä 50 km/h nopeusrajoitus.
137										
138	6	1	1/0	Sr, PAB, AB	0	1	1		1	Jyväskylään menevä raskasliikenne ohjattava Mt 6215:n kautta! Osuudella 17253/2/1055-2/1596 leveys 5,6 m. Päällyste pääosin sr, 1740 on PAB-V ja 58 on AB. Sorateillä 50 km/h nopeusrajoitus.
139	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	672:n leveys on 7m ja päällyste Ös.
140	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	672:n leveys on 7m ja päällyste Ös.
141	7	1	1	AB	0	0	0		1	

Nro	Katkoskohta	Väli	Piiiri	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	KVL	KVLras	Varareitti	Soveltuvuus			Raskaat	Kevyet
												Talvella	Kesällä	Keilikko (kevyt/raskas)		
142	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	6	0	8	0	14789	1662	18/4/0-4/5685, 7035/1/0-1/5525, 7041/1/0-2/0		1	1	1	1	1
143	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	7	908	8	0	11477	1146	17483/1/0-1/3469, 7041/1/0-1/845		1	1	1	1	1
144	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	8	0	9	0	9332	895	7041/1/0-2/0, 17517/1/0-1/560, 17467/1/0-1/1459						
145	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	8	0	11	0	9332	895	7041/1/0-4/0, 17512/1/0-1/600, 17517/3/0-/3/1580, 17520/1/0-1/823		1	1	1	1	1
146	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	9	0	9	5017	7882	893	17467/1/0-1/1459, 17517/1/560-2/0, 17510/1/0-1/663		1	1	1	1	1
147	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	9	5017	11	0	7882	893	17510/1/0-1/663, 17517/2/0-3/1580, 17520/1/0-1/823		1	1	1	1	1
148	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	9	5017	11	0	7882	893	17510/1/0-1/663, 17517/2/0-/3/1580, 17520/1/0-1/823		1	1	1	1	1
149	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	11	0	12	0	7882	893	17520/1/0-1/823, 17517/3/1580-4/4912, 7044/3/0-3/2446		1	1	1	1	1
150	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	12	0	13	0	6673	938	<b>Kierrettävä kaupungin katuverkolta</b>						
151	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	13	0	14	0	5486	845	66/41/0-41/2383, 16/13/0-13/1607		1	1	1	1	1
152	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	14	0	16	0	6140	747	16/12/0-14/0, 17684/1/0-2/4731, 17762/1/0-1/1071		1	1	1		
153	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	15	0	16	1480	2850	397	63/1/0-1/5884, 733/1/0-1/4941		1	1	1	1	1
154	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	16	0	17	0	4653	580	17762/1/0-1/8130		1	1	1	1	0
155	Jalasjärvi-Uusikaarlepyy	10	19	17	0	20	0	4750	501	17770/1/0-3/0, 17843/1/0-2/0, 17826/1/0-1/582		1	1	1	1	1



Nro	Käyttökelpoisuus			Päällyste	Ongelmapaikat			Liik.ohj. vaativat paikat	Kunossapitotarve	Muuta
	Leveys	1-suunt.	2-suunt.		Sillat	Painoraj.	Mäet & kaartet			
142	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	
143	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	
144										
145	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	
146	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	
147	6,5	1	1	Ös			1		1	Kaksi rautatien tasoristeystä.
148	7-8	1	1	AB, Ös	0	0	0		1	
149		1	1	AB			1		1	Ongelmapaikka: Ns. Kirkon risteys.
150										
151		1	1				1		1	
152	7			AB, Sr					1	
153	7	1	1	AB			0			
154	5,5-6			Ös			1		1	Tie mutkainen ja mäkinen.
155	6	1	1	AB, Ös						

ISSN 1457-9871  
ISBN 951-803-189-4  
TIEH 3200851